Manitoba

Annual Report
1989 - 90

Urban Affairs

91-05434/

Minister of
Urban Affairs

Legislative Building
Winnipeg, Manitoba, CANADA
R3C 0V8

February, 1991

His Honour George Johnson, M.D.
Lieutenant-Governor
of the Province of Manitoba

May It Please Your Honour:

I have the privilege to submit the Annual Report of the Department of Urban Affairs for the fiscal year ended March 31, 1990.

Respectfully submitted,

Honourable James A. Ernst
Minister of Urban Affairs

Manitoba

Deputy Minister of
Urban Affairs

Room 311
Legislative Building
Winnipeg, Manitoba
CANADA R3C 0V8

February, 1991

Honourable James A. Ernst
Minister of Urban Affairs
Province of Manitoba

Sir:

I am pleased to present the Annual Report of Manitoba Urban Affairs for the fiscal year ended March 31, 1990.

The 1989/90 year has been challenging and eventful. Several significant initiatives were implemented or completed during the year, including:

- major legislative changes to The City of Winnipeg Act, concerning political structure, powers of the mayor, freedom of information, an ombudsman function, and election expenses reporting;
- execution of an agreement with the City of Winnipeg and Shoal Lake Band No. 40 respecting the protection of Winnipeg's water supply;
- a community based review of concerns to Headingley residents;
- completion of the Canada-Manitoba Agreement on Recreation and Conservation in the Red River corridor;
- continued implementation of the Winnipeg Core Area Initiative Agreement;
- reorganization of staff resources to recognize the earlier downsizing of the Department of Urban Affairs from 23 to 19 full-time positions;
- creation of a new regional consultative mechanism to address local government issues in the Winnipeg Region;
- a civic election based on new ward boundaries, as required by statute.

In adjusting to considerable change during the year and undertaking a significant program of activities, staff in Manitoba Urban Affairs have performed well in the best traditions of the public service.

Respectfully submitted,

James O. Beaulieu
Deputy Minister of Urban Affairs

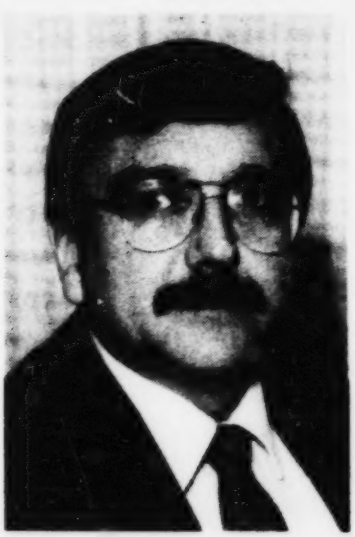
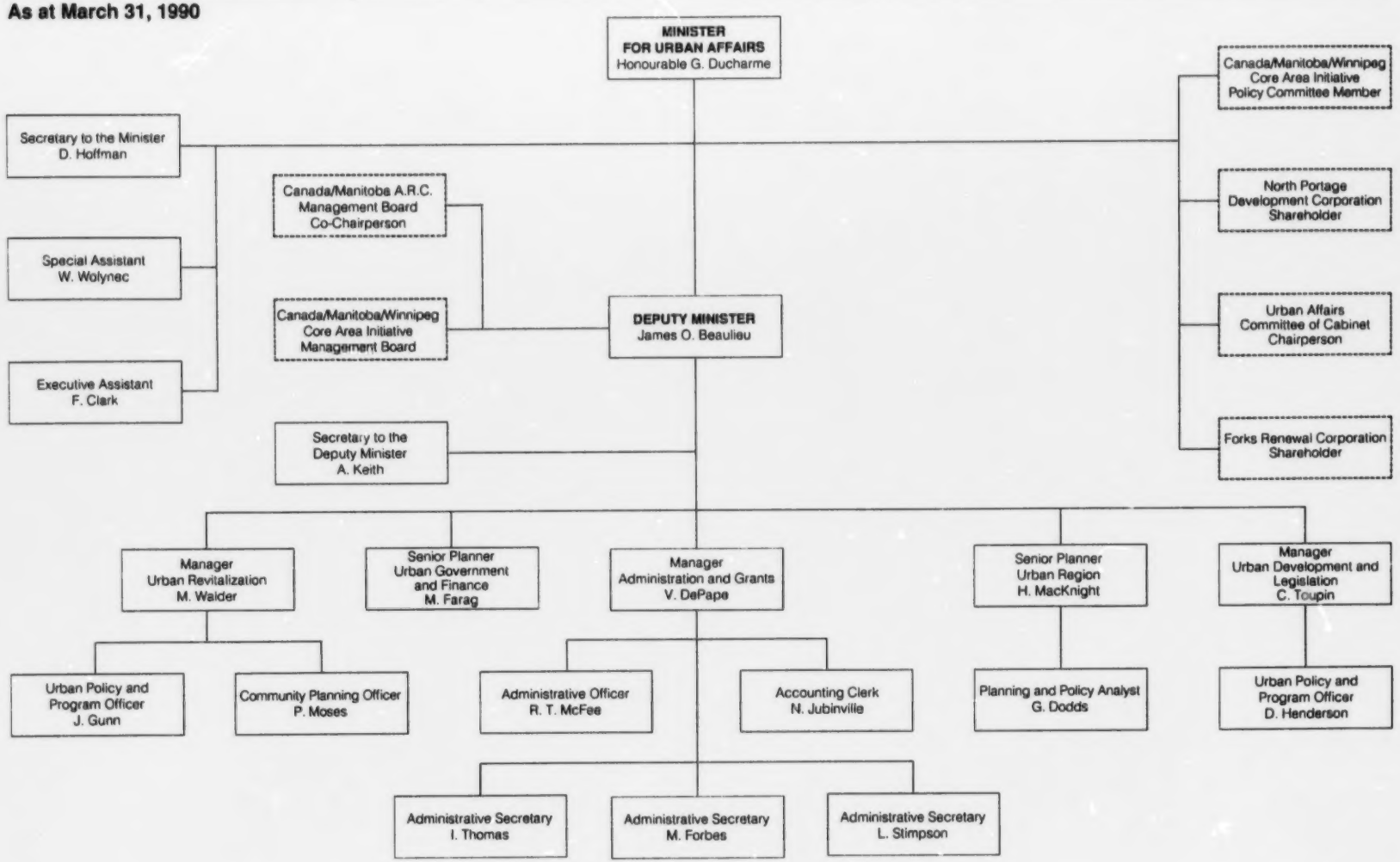


Table of Contents

TITLE	PAGE
Minister's Letter of Transmittal	3
Deputy Minister's Letter of Transmittal	5
Table of Contents	7
Organization Chart	8
Preface/Introduction	9
Organization of the Report	9
Department's Role and Mission	9
Legislative Authority	9
Legislative Changes to The City of Winnipeg Act	10
Administration and Finance	11
Minister's Salary	11
Executive Support	12
Administration and Financial Services	13
Financial Assistance to The City of Winnipeg	14
Current Programs Grant	14
Transit Operating Grant	14
General Support Grant	15
Urban Policy Coordination	16
Salaries and Other Expenditures	16
North Portage Redevelopment	17
Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Initiative Renewed Agreement	18
Canada-Manitoba ARC Agreement	20
Riverbank Development	21
Expenditures Related to Capital	22
Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Initiative Agreement	22
Canada-Manitoba — ARC Agreement	22
Financial Assistance to the City of Winnipeg	23
Riverbank Development	24
Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Initiative Renewed Agreement	25
North Portage Redevelopment	27
Shoal Lake Agreement	28
Financial Information Section	29
Expenditure Summary	29
1989/90 Actual Expenditures	32
Revenue Summary	33
Five Year Expenditure and Staffing Summary	35
Appendices	36
A. Departmental Directory	37
B. Amendments to The City of Winnipeg Act	38
C. Other Significant Activities	39
• Advisory Committee for the Protection of the Winnipeg International Airport	39
• Environmental Assessment	39
• Forks Renewal Corporation	39
• Headingley Strategy for Community Improvements	40
• Historic Buildings Preservation	40
• Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program (M/WCRP)	40
• North Portage Redevelopment	41
• Review of Provincial-Municipal Tax Sharing	41
• Riverfront Corporation	41
• Technical Advisory Committee on Rural Residential Development	41
• Urban Affairs Committee of Cabinet	42
• Winnipeg Development Plan (Plan Winnipeg)	42
• Winnipeg Region	43

Organization Chart

As at March 31, 1990



Preface/Introduction

Organization of the Report

The purpose of this Annual Report is to provide information to the Legislature and the public concerning the activities undertaken and the results achieved by the department during the 1989-90 fiscal year.

The contents of this report are organized in the following manner:

- Departmental overview, which includes the Deputy Minister's letter, organization chart and the preface/introduction;
- Departmental narratives which provide financial and program information based on and linked to the department's 1989-90 Estimates Supplement;
- Financial Information Section which provides financial analyses relating to the department's 1989-90 budget requirements;
- Historical Information which provides a five year expenditure and staffing summary; and
- Appendices which include a more detailed description of significant departmental activities.

Department's Role and Mission

Manitoba Urban Affairs is responsible for the development and maintenance of a legislative, financial and planning framework that will effectively meet the needs of the citizens of Winnipeg.

The Province of Manitoba and the City of Winnipeg share a common interest in improving the well-being of the residents of our capital city and in promoting the city as a major focal point for economic, cultural and social activities in the province.

Manitoba Urban Affairs contributes to its mandate by:

- developing and coordinating provincial policies that address major urban issues;
- administering financial assistance programs to the City of Winnipeg;
- preparing legislative changes to The City of Winnipeg Act that support more effective urban government; and
- negotiating and implementing intergovernmental agreements and programs designed to improve urban living.

Legislative Authority

The Department of Urban Affairs is responsible for administering The City of Winnipeg Act, Chap. 10 S.M. 1989-90.

This statute is the legal instrument that creates the City of Winnipeg and describes the powers and responsibilities delegated by the Province of Manitoba to the City of Winnipeg. The Act also defines some powers reserved by the province.

Due to Winnipeg's size and administrative competence, the Act provides the city with a considerable degree of autonomy in decision-making and expenditure of funds.

The city also retains considerable authority over by-law approval, planning and zoning, and financial controls.

The Minister of Urban Affairs also has responsibility for the unconsolidated statute The Taxation of the Canadian Pacific Railway By The City of Winnipeg Act, S.M. 1989-90 c.12. The original statute and its amendment delineated a special arrangement that the Canadian Pacific Railway had in respect to the taxation of its property in the inner city of Winnipeg. This special status ended in 1989 when CPR began paying full property taxes.

Legislative Changes to the City of Winnipeg Act

During the 1989-90 Legislative Session, The City of Winnipeg Act, which initially came into force in 1971, was re-enacted in both the French and English languages under The Statute Re-enactment and By-law Validation (Winnipeg) Act (S.M. 1989-90, c.10). This action was taken pursuant to the decision of the Supreme Court of Canada in The Manitoba Language Reference (1985) (1) S.C.R. 721.

The Government of Manitoba also introduced the following bills to amend The City of Winnipeg Act during the 1989-90 Legislative Session, i.e.:

a) Bill 32, The City of Winnipeg Act (1) (S.M. 1989-90 c.8) was given Royal Assent on November 3, 1989. The main focus of Bill 32 was to improve the political structure and processes in the City of Winnipeg.

b) Bill 61, The City of Winnipeg Act (2) (S.M. 1989-90 c.51) was given Royal Assent on March 15, 1990. The main focus of Bill 61 was to give city council an expanded degree of autonomy in determining its own administrative structure.

c) Bill 62, The City of Winnipeg Act (3) (S.M. 1989-90 c. 52) was also given Royal Assent on March 15, 1990. The purpose of Bill 62 was to remove the City of Winnipeg's planning jurisdiction over the remaining four municipalities contained within Winnipeg's Additional Zone.

Additional information on the above legislation is contained in Appendix B.

Administration and Finance

This main appropriation 20-1 provides for the operation of the offices of the Minister and Deputy Minister, financial, personnel, systems development and other administrative support in carrying out the department's mandate and programming.

Both offices provide guidance and senior decision-making in developing programs and policies that contribute toward the achievement of provincial goals and objectives in the City of Winnipeg.

Minister's Salary

Objectives

- To provide leadership in establishing and maintaining a functioning relationship among the City of Winnipeg, the Province of Manitoba and the Government of Canada that will contribute to the resolution of major urban issues and problems and to the efficient and effective delivery of urban services to the population of the City of Winnipeg.

Results

- The results achieved by this office are discussed throughout the annual report.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-1(a) Minister's Salary	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	10,300	.26	10,300	0	—
Other Expenditures	0	.00	0	0	—
Total Expenditures	10,300	.26	10,300	0	—

Executive Support

The Executive Support branch provides for the operations of the Minister and Deputy Minister.

Objectives

- To facilitate the objectives of the Minister in working to achieve the efficient and effective delivery of urban services to the population of Winnipeg.
- To direct the efficient and effective operation of the Department of Urban Affairs.
- To coordinate the department's strategic planning function.
- To provide guidance and senior decision-making in the development, coordination and administration of urban policies and programs.

Results

- Continued the liaison between the city and the province, including regular meetings of the Urban Affairs Committee of Cabinet and the Official Delegation of the City of Winnipeg.
- Coordinated the activities of the Urban Affairs Committee of Cabinet.
- Amended The City of Winnipeg Act.
- Re-enactment of The City of Winnipeg Act in both French and English.
- Negotiated with the City of Winnipeg and the Headingley community to find a workable alternative to Headingley's request for a referendum on secession from the City of Winnipeg.
- An Agreement to protect the quality of Winnipeg's water supply at Shoal Lake was negotiated by the Province of Manitoba, Shoal Lake Indian Band #40 and the City of Winnipeg.
- Other results achieved are discussed throughout the annual report.

The Branch has a complement of 5.00 staff years — 2 secretarial support, 2 professional, and 1 managerial.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-1(b) Executive Support	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Salaries					
— Main Estimate		5.00	199,900		—
— Main Estimate Authority from General Salary Increase XXV			6,100		—
Total Salaries	202,700	5.00	206,000	(3,300)	—
Total Other Expenditures	49,800	0.00	41,300	8,500	—
Total Expenditures	252,500	5.00	247,300	5,200	—

Administration and Financial Services

Objectives

- To provide an effective management, financial, and administrative support role in carrying out the department's mandate and programming.
- To define and implement a provincial urban grant strategy that supports the achievement of provincial urban objectives within limited financial resources.

Results

- Provided personnel, financial, systems development, and administrative support services for the department.
- Coordinated the department's budget preparation function.
- Coordinated financial grants to the City of Winnipeg. (Refer to appropriation 20-2 and sub-appropriation 20-4(c)).
- Facilitated financial administration of provincial activities under the Core Area Initiative.
- Formulated and coordinated provincial policies on transportation financial support to the City of Winnipeg.
- Coordinated and implemented the department's Affirmative Action Plan.
- Coordinated the Department's Workplace Safety and Health Committee.
- Provided departmental representation on government-wide Emergency Planning committees.

In the first three months of 1989-90, the Branch had a complement of 5.13 staff years — 1 secretarial support, 2 administrative support, 1 professional and 1 managerial, and maintained a .13 term staff year for secretarial relief, as required.

During the 1989-90 fiscal year, the department's staff structure was reorganized, the professional staff person (Senior Urban Finance Coordinator) was reclassified and became responsible for Urban Government and Finance Policy. In future years this staff year will be shown in Urban Policy Coordination Appropriation 20-3A to represent the reorganization of staff responsible for planning and policy functions to this appropriation.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-1(c) Administrative and Financial Services	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	191,700	5.13	193,100	(1,400)	—
Other Expenditures	27,300	0.00	27,900	(600)	—
Total Expenditures	219,000	5.13	221,000	(2,000)	—

Financial Assistance to the City of Winnipeg

In 1989-90 the Department of Urban Affairs administered four major programs which provide direct financial assistance to the City of Winnipeg.

These financial assistance programs are:

1) Current Programs Grant

2) Transit Operating Grant

3) General Support Grant

4) Urban Capital Projects Allocation Grants

The first three programs are included in Main Appropriation 20-2 and provide financial assistance towards the city's operating expenditures, while the fourth provides financial assistance towards its capital expenditures and is discussed further under "Expenditures Related to Capital".

Current Programs Grant

Objectives

- To provide unconditional financial assistance to the City of Winnipeg.
- To assist in the cost of delivering all city services.
- To provide the city with increased local autonomy by providing it with flexibility in allocating its resources in accordance with its priorities.

Results

- In 1989-90 grant payments under this program totalled $19,906,000.
- The funds were used by the city for its own priorities.

Transit Operating Grant

Objectives

- To financially assist the City of Winnipeg in the operation of an effective and efficient transit system.
- To promote public transit as a viable transportation alternative to the private automobile in view of the environmental, social and economic benefits associated with increased transit ridership of the Winnipeg transit system.
- To maintain and improve level of service.
- To maintain a reasonable fare structure.
- To financially assist the City of Winnipeg by funding 50% of the Winnipeg transit system operating deficit up to an annual grant ceiling.

Results

- The Province of Manitoba provided the City of Winnipeg with a grant which covered 50% of the 1989 transit system operating deficit.
- The grant included $362,500 which was used to fulfill a commitment to the second phase of a Handi-Transit expansion program utilizing a brokerage concept.
- Transit fares did not go up. Without provincial support for public transit, the cost per ride would be substantially higher.
- Paid ridership remained stable at 54.3 million rides in 1989.

General Support Grant

Objectives

- To provide an unconditional grant to the City of Winnipeg to assist in meeting the city's general financial obligations in delivering city services. This grant is calculated on the previous year's eligible payroll costs.

Results

- In 1989-90 the grant payment was $7,376,500. the grant was used by the city for its own priorities.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-2 Financial Assistance to the City of Winnipeg (Operating)	Actual 1989-90 $	SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures					
Current Programs Grants	19,906,000	0.00	19,906,000	0	
Transit Operating	15,110,700	0.00	16,906,500	(1,795,800)	1
General Support Grant	7,376,500	0.00	7,150,000	226,500	2
Total Other Expenditures	42,393,200	0.00	43,962,500	(1,569,300)	
Total Expenditures	42,393,200	0.00	43,962,500	(1,569,300)	

Explanation

1. The Transit Operating Grant to the City of Winnipeg was less than planned for the following reasons:
   - The province provided the city with advance payments on this grant. Review of the City of Winnipeg 1988 audited financial statement confirmed that during 1988-89 the province had advanced $494,800 in excess of its share of the shareable transit deficit and as such 1989-90 support was reduced in order to recover this amount.
   - Reduction in the transit operating deficit decreased the 1989-90 requirements for provincial funding by $1,378,500.
   - The Handi-Transit brokerage program was successful and resulted in a greater increase in ridership than planned. As a result, the province increased its commitment to the program in 1989-90 by $77,500 to $362,500.
2. The General Support Grant is based on a percentage of the 1988 City of Winnipeg eligible payroll costs. Actual city payroll costs were higher than projected and required a cash flow which was $226,500 larger than projected.

Urban Policy Coordination

This main appropriation (20-3), provides urban policy formulation, planning advice and intergovernmental liaison with respect to Urban Affairs. It provides for the province's share of expenditures related to improving the core area of the City of Winnipeg and provides for the effective participation of core area residents in employment and development opportunities. It also provides for urban finance policy review and development, including assessment. Urban policy coordination provides also for programming under the Riverbank Development Program.

The 20-3(a) appropriation during 1989-90 reflected a complement of 8.00 staff years; 2 managerial, 4 professional and 2 secretarial. However, during the reorganization of the department in July, 1989, two additional managerial positions were transferred to this appropriation, one from the Administration and Finance Branch and one from the Riverbank Development Program. These staff years will be reflected in this appropriation in future years.

Salaries and Other Expenditures

Objectives

- To formulate, analyze and advise on various urban policies and programs to ensure the realization of provincial urban goals and strategies in the City of Winnipeg.
- To administer The City of Winnipeg Act.
- To coordinate and implement provincial policies on planning and land use in the City of Winnipeg.
- To coordinate the Winnipeg Region Committee and undertake research and land use policy development related to the Winnipeg region.
- To coordinate and provide recommendations on the resolutions of city/province urban finance policy (including assessment) and Plan Winnipeg issues.
- To provide staff support for the inter-governmental meetings of the Urban Affairs Committee of Cabinet and the City of Winnipeg Official Delegation.
- To manage certain programs, including provincial participation in the Winnipeg Core Area Initiative Renewed Agreement, North Portage Development Corporation, Forks Renewal Corporation, Riverbank Development Program, the Agreement for Recreation and Conservation on the Red River Corridor, Shoal Lake Agreement and the Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program.

Results

- Provided staff support for the re-enactment of The City of Winnipeg Act (S.M. 1989-90 c.11).
- Coordinated and developed amendments to the Act that were contained in Bills No. 32, 61 and 62 which dealt with Parts 1, 2 and 4, of the Act and were given Royal Assent during the 1989-90 Legislative Session.
- Disposition of four requested amendments to Plan Winnipeg, the City of Winnipeg's development plan.
- Completed detailed drawings and tender documents for the first phase of the South Legislative Grounds project (south of Assiniboine Avenue).
- Implemented the Winnipeg Core Area Initiative Renewed Agreement.
- Implemented the Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program in cooperation with the City of Winnipeg.
- Provided staff support in preparing the Headingley strategy for community improvements.
- Provided policy review and development in urban finance, including assessment reform and a review of The Provincial Municipal Tax Sharing Act.
- Established the Winnipeg Region Committee and commenced intergovernmental consultations on regional planning issues.
- Prepared the City of Winnipeg Wards and Communities Regulation No. 133/89. Registered on May 29, 1989.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(a) and (b)	Urban Policy Coordination	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries		336,700	8.00	348,700	(12,000)	—
Other Expenditures		37,900	0.00	93,300	(55,400)	—
Total Expenditures		374,600	8.00	442,000	(67,400)	—

North Portage Redevelopment

Objective

- To assist with payment of annual interest costs for IMAX Theatre mortgage of $1,800,000. The Manitoba Development Corporation is the province's agent for the loan. Loan reductions are made when sufficient revenues are generated by the IMAX Theatre.

Results

- Principal payments of $39,400 were made in 1989-90 by the IMAX Theatre on the loan.
- Annual interest costs calculated at the bank prime rate, were paid by the department on the unpaid balance of the loan.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(c) North Portage Redevelopment	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	241,600	0.00	234,000	7,600	—
Total Expenditures	241,600	0.00	234,000	7,600	—

Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Renewed Agreement 1986-91

The three levels of government entered into a renewed five-year $100 million Agreement to build on the accomplishments and sustain the momentum of the first Core Area Initiative Agreement.

Objectives

- To stimulate investment, employment and economic growth.
- To support the physical, economic and social revitalization of inner city neighbourhoods, including the provision of special employment opportunities.
- To maximize the impact of physical and social investment on core area revitalization through the provision of strong central coordination among projects.

Results

Urban Affairs as the department responsible for coordinating all provincial participation in the initiative, represented the province on a number of inter-governmental committees. Program expenditures are monitored by, and all funds flow through Urban Affairs. Responsibility for initial program expenditures is assumed by one of the levels of government as the designated implementing jurisdiction of that program.

Payments to Other Implementing Jurisdictions

Canada

- Over thirty-five core area residents completed business plan development courses under the Entrepreneurial Development Program and ten new entrepreneurs received financial assistance from the program to start up their businesses.
- The Evaluation Program had the terms of reference approved for the evaluation of the tripartite Core Area Initiative model.

Winnipeg

- Under the Neighbourhood Services Program, twenty-six projects were approved with a commitment of $1.4 million.
- The Core Area Residential Upgrading and Maintenance Program (CARUMP) inspected over 1,300 dwelling units which resulted in the issuance of more than two hundred Maintenance and Occupancy By-Law Orders, twenty-seven tenant relocations, and one hundred and seventeen social work and home support assistance cases.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(d)-1 Payments to other Jurisdictions	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures					
— Main Estimate		0.00	1,315,900		—
— Main Estimate Authority from Enabling Vote XXVI		0.00	328,900		
Total Other Expenditures	867,300	0.00	1,644,800	(777,500)	1
Total Expenditures	867,300	0.00	1,644,800	(777,500)	—

Explanation

1. Funds had been budgeted for the inner City Foundation Program but no program authorization has been developed and there were consequently no expenditures. There was also a decrease in expenditures from the original projections of Canada and Winnipeg in particular the Neighbourhood Services Program.

Payments to Other Provincial Departments

- Manitoba Education is the implementing jurisdiction for two Core Area Initiative Programs.
- The Education Support Services Program has funded forty projects which support the goals of encouraging children to stay in school, link the world of school to that of the workplace, and involve parents in the educational development of their children and themselves.
- The Employment and Training Program has trained two hundred and fifty core area residents for identified jobs, provided post-secondary educational opportunities in the business and horticultural fields, and delivered skill training to more than eight hundred and fifty people to enhance their employment and education opportunities.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(d)-2	Payments to other Departments	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries		0	0.00	0	0	—
Other Expenditures						
— Main Estimate			0.00	2,880,000		—
— Main Estimate Authority from Enabling Vote XXVI			0.00	720,000		
Total Other Expenditures		3,598,500	0.00	3,600,000	(1,500)	—
Total Expenditures		3,598,500	0.00	3,600,000	(1,500)	—

Departmental Expenditures

- Under the Community Services and Facilities Program, funding of $942,750 was approved to forty-one projects which enabled community organizations to provide service programs aimed at improving the quality of life of core area residents.
- The Public Information and Programming Program, jointly implemented by the three levels of government, produced status reports, program and agreement informational pamphlets, conducted nineteen bus tours, made approximately fifteen information presentations both locally and across Canada, and provided financial support to organizations to operate summer and winter festivals.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(d)-3	Departmental Expenditures	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries		0	0.00	0	0	—
— Main Estimate			0.00	976,200		—
— Main Estimate Authority from Enabling Vote XXVI			0.00	244,100		
Total Other Expenditures		1,154,500	0.00	1,220,300	(65,800)	—
Total Expenditures		1,154,500	0.00	1,220,300	(65,800)	—

Canada-Manitoba Agreement for Recreation and Conservation on the Red River Corridor (A.R.C. Agreement)

The Agreement provided $12,907,000 cost-shared funding between the federal and provincial governments over a thirteen year period for the preparation of a Master Development Plan and to design and implement eighteen various projects on the Red River Corridor.

The program was formalized through a Master Development Plan, and was approved in 1981. The Plan set out eighteen various projects to be implemented on the Red River Corridor. Two projects were to be implemented by Canada (Parks Canada) and sixteen by Manitoba.

The Federal and Provincial Ministers agreed to extend the time period of A.R.C. for three years (1988-90), in order to provide time for planning and implementation by Parks Canada of the Forks Project.

Objectives

- To identify, preserve, interpret and develop the natural, historical and scenic heritage resources of the Red River Corridor from St. Norbert to Lake Winnipeg.
- To increase the educational, recreational and cultural benefits to be derived from the use of these resources for the benefit of the people of Canada, in general, and for the residents of the Province of Manitoba in particular.

Results

- The official opening of the Forks Historic Park at the junction of the Red and Assiniboine rivers on July 26, 1989, signified the completion of all eighteen projects.
- Projects encompassed the following: park development and enhancement; construction of docks; restoration and preservation of heritage buildings and resources; archaeological and historical research; and acquisition, protection and preservation of riverbank lands. Interpretive presentations are a part of each project.
- Completed projects have been turned over to other agencies for ongoing operation and maintenance, particularly the City of Winnipeg, Manitoba Historical Society, and Marine Museum of Manitoba (Selkirk) Inc.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(e) A.R.C. Secretariat	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	10,100	0.00	18,000	(7,900)	—
Total Expenditures	10,100	0.00	18,000	(7,900)	—

Riverbank Development

The Riverbank Development program has both a current and capital expenditure component (see sub-appropriation 4(d) for an explanation of the capital component). During the 1989-90 fiscal year, funds were allocated for the preparation of a concept plan for a 2.2 hectare Provincial riverbank property in South Point Douglas in Winnipeg, and to support the implementation of Boating Restriction Regulations under The Canada Shipping Act.

Objectives

- To work with other levels of government and the community to enhance Winnipeg's river corridors as natural and heritage resources, focal points for community activity, and tourist attractions.
- To coordinate the implementation of the 10-point provincial action plan to improve the regulation of Winnipeg's waterways.
- To prepare a concept plan, in consultation with the public, for the redevelopment of the provincially owned riverbank property in South Point Douglas.

Results

- Ongoing implementation of the 10-point provincial action plan to improve the regulation of Winnipeg's waterways.
- Release of a discussion paper entitled : *Towards a Riverfront Corporation for the Winnipeg Region* on July 29, 1989.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-3(f) Riverbank Development	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	38,800	1.00	52,000	(13,200)	—
Other Expenditures	7,200	0.00	54,100	(46,900)	1
Total Expenditures	46,000	1.00	106,100	(60,100)	—

Explanation

1. The Government of Canada did not adopt the Boating Restriction Regulations in 1989-90, so the allocated funds were not required. The federal government expects to adopt the regulations in 1990-91. The concept plan for the provincial riverbank property in South Point Douglas was deferred for one year to allow more staff time to be spent on the South Legislative Grounds project (see sub-appropriation 4(d)) and the Riverbank Enhancement Program of the Winnipeg Core Area Initiative (see sub-appropriation 4(e)).

Expenditures Related to Capital

This Main appropriation 20-4 provides for capital expenditures under the Winnipeg Core Area Renewed Agreement, and the Riverbank Development Program. It also provides for capital grants to the City of Winnipeg, North Portage Redevelopment and the Shoal Lake Agreement.

Objectives

- To meet the Province's financial obligations towards specific capital cost-shared programs.

Results

- Manitoba Urban Affairs continued to fulfill its obligations as discussed separately by sub-appropriation.

Winnipeg Core Area Initiative 1981-1986

Under the first tripartite Core Area Initiative Agreement, which concluded in 1986, final payment for activities other than land acquisition were made by March 31, 1988 and those for land by March 31, 1989. No expenditure took place in fiscal year 1989-90.

However, it was realized that final compensation of all expropriated land may not have been finalized by March 31, 1989. The Agreement therefore provided for a claim to be made for the estimated amount of outstanding compensation. In January 1989, the Province established a trust account to hold the amount claimed, $2.69 million, and pay compensation on properties as they are settled.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(a) Winnipeg Core Area Initiative Agreement 1981-1986	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	0	0.00	0	0	—
Total Expenditures	0	0.00	0	0	—

Agreement for Recreation and Conservation on the Red River Corridor (A.R.C.)

The capital portion of the above project was completed during the 1988-89 fiscal year. No further expenses were incurred.

The official opening of the Forks Historic Park at the junction of the Red and Assiniboine rivers on July 26, 1989, signified the completion of the A.R.C. program.

Note Sub-Appropriation 20-3(e) for further information on A.R.C.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(b) A.R.C.	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	0	0.00	0	0	—
Total Expenditures	0	0.00	0	0	—

Financial Assistance to the City of Winnipeg

The purpose is to provide capital assistance to the City of Winnipeg in the renewal and revitalization of its urban infrastructure through a $90.0 million, six year Urban Capital Projects Allocation (U.C.P.A.) (1985 to 1990).

Objectives

- To support Manitoba's commitment to infrastructure renewal and urban revitalization.
- To encourage long-term cost effective development in the City of Winnipeg.
- To assist with the implementation of the policies, objectives, general principles and measures set out in Plan Winnipeg.

Results

In 1989 the Province committed $24.585,900 which represented the balance of the $90,000,000 available under the U.C.P.A. The provincial commitment was as follows:

1) ***Urban Transportation***		$15,798,600
• Bridges, overpasses, and underpasses — grant totalling $1,800,000 towards the construction of the La Salle River bridge as part of the twinning of Provincial Truck Highway 75.		
• Regional streets capital renewal grant — grant of $1,626,000 for each of 1989 and 1990 towards the maintenance (pavement reconstruction and/or asphalt resurfacing of existing regional street system).		
• Grade separations and waterways crossings — grants totalling $3,585,600 towards renewal of five existing bridges.		
• York Ave./St. Mary Ave. Extension — grants totalling $7,161,000 for the eastern extension from Main Street to the Provencher Bridge.		
2) ***Urban Transit Capital***		$6,421,500
Grants for transit vehicles:		
• Fifty-eight new transit buses	$5,616,300	
• Refurbishing existing buses	597,000	
• Transit service vehicles	208,200	
3) ***Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program***		$1,000,000
• Commitment to Phase II of Transcona Centre and Burrows-Shaughnessy revitalization projects.		
4) ***Urban Infrastructure***		1,365,800
• Combined sewer flood relief — $704,200 grant for Phase 5 of Munroe/Roland project to provide basement flood relief in the inner city and older neighbourhoods.		
• Assiniboine Park Zoo — $161,600 grant for imporvement projects.		
• Riverfront Corporation — $500,000 towards start up costs		
Total 1989 Grant Commitment Under Urban Capital Projects Allocation		$24,585,900

Many projects approved for cost sharing under the U.C.P.A. require two or more years for project completion. Actual grant payments of the province's approved project commitment are made as work on each project is completed, usually on a monthly or quarterly basis and upon receipt of a grant claim submitted by the City of Winnipeg.

During fiscal year 1989-90 capital grant payments totalling $14,000,000 were made to the City of Winnipeg towards work completed on projects approved between 1985 and 1989.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(c) Financial Assistance to the City of Winnipeg	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures					
Grants/Transfer Payments	14,000,000	0.00	14,000,000	0	—
Total Expenditures	14,000,000	0.00	14,000,000	0	—

Riverbank Development

The Riverbank Development program has both a capital and current expenditure component (see sub-appropriation 20-3(f) for an explanation of the current component).

Objectives

- To work with other levels of government and the community to enhance Winnipeg's river corridors as natural and heritage resources, focal points for community activity, and tourist attractions.
- To prepare detailed design drawings and tender documents for Phase 1 construction of the South Legislative Grounds project (south of Assiniboine Avenue).
- To complete a geotechnical study of a provincial riverbank property in South Point Douglas in Winnipeg (initiated in fiscal year 88-89).

Results

- Completion of detailed drawings and tender documents for the first phase of construction of the South Legislative Grounds project (south of Assiniboine Avenue).
- Completion of a geotechnical study for a provincial riverbank property in South Point Douglas in Winnipeg (initiated in fiscal year 88-89).

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(d) Riverbank Development	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	68,800	0.00	70,000	(1,200)	—
Total Expenditures	68,800	0.00	70,000	(1,200)	—

Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Renewed Agreement 1986-91

The three levels of government entered into a renewed five-year $100 million agreement to build on the accomplishments and sustain the momentum of the first Core Area Initiative Agreement.

Objectives

- To stimulate investment, employment and economic growth in the core area of Winnipeg.
- To support the physical, economic and social revitalization of inner city neighbourhoods, including the provision of special employment opportunities.
- To maximize the impact of physical and social investment on core area revitalization through the provision of strong central coordination among projects.

Results

- Urban Affairs as the department responsible for coordinating all provincial participation in the Initiative, represented the province on a number of intergovernmental committees. Program expenditures are monitored by, and all funds flow through, Urban Affairs. Responsibility for front-end program expenditures is assumed by one of the levels of government as the designated implementing jurisdiction of that program.

Payments to Other Implementing Jurisdictions

Canada

- The Industrial Development Program approved funding of over $515,000 for ten projects which will expand the core area industrial base and increase employment opportunities.
- The Forks Renewal Corporation completed the site infrastructure and access road services, opened the skating rink and pavilion at the north Assiniboine node, and operated a public archaeology program as part of its mandate in the delivery of the East Yards Redevelopment Program. With the expenditure of over $10 million in fiscal year 89-90, the program budget has been totally committed.
- The Forks Public Market opened in the fall of 1989 with the assistance of a $5 million grant from the Strategic Capital Program.
- The Core Area Rental Unit Repair Program has committed its total program budget of $2.75 million.

Winnipeg

- Rehabilitation of ten heritage buildings was undertaken with the assistance of funding from the Exchange District Program. The streetscaping enhancement of Rorie Street and Theatre Lane was also completed under the program.
- Under the Riverbank Enhancement Program, jointly implemented by Manitoba and Winnipeg, a park at Tache Avenue and Provencher Boulevard was constructed and opened to the public, walkways along the Seine and Assiniboine rivers were started and funding was provided for the operation and programming of the River Trail.
- The Neighbourhood Facilities Program approved forty projects which will serve to strengthen the designated neighbourhood areas.
- Streetscaping was completed on Ellice Avenue, Sargent Avenue, West Broadway and Marion Street under the Neighbourhood Main Streets and Small Business Assistance Program. In addition, the program provided funding for the development and implementation of marketing strategies by merchant associations in the designated commercial areas, and approved grants to a number of storefront improvement and business assistance projects.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(e)-1	Payments to Other Jurisdictions	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries		0	0.00	0	0	—
Other Expenditures						
— Main Estimate			0.00	5,673,800		—
— Main Estimate Authority from Enabling Vote XXVI			0.00	1,418,400		—
Total Other Expenditures		6,080,100	0.00	7,092,200	(1,012,100)	1
Total Expenditures		6,080,100	0.00	7,092,200	(1,012,100)	—

Explanation

1. Major capital projects such as the Pantages Playhouse Theatre and Portage Place "Y" did not start construction or renovations in 1989-90 as originally anticipated.

Payments to Other Departments

- The Housing Development Stimulus Program, implemented by Manitoba Housing, approved funding for thirteen projects that will increase the available housing accommodation in the core area.
- The Home Renovation Program provided financial assistance to eighty-nine homeowners to upgrade their residences.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(e)-2	Payments to Other Departments	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries		0	0.00	0	0	—
Other Expenditures						
— Main Estimate			0.00	1,826,400		—
— Main Estimate Authority from Enabling Vote XXVI			0.00	456,600		—
Total Other Expenditures		1,343,400	0.00	2,283,000	(939,600)	1
Total Expenditures		1,343,400	0.00	2,283,000	(939,600)	—

Explanation

1. Take up of certain components of the Housing Program, particularly grants for home ownership, was lower than anticipated partially due to the slow housing market with the result that expenditures were lower than estimated.

Departmental Expenditures

- Construction was completed on the new Prairie Theatre facility in Portage Place with the assistance of a grant from the Strategic Capital Program.
- The Community Services and Facilities Program approved funding of $212,600 for ten projects that will provide for enhanced community facilities in the core area.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(e)-3 Departmental Expenditures	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
— Main Estimate		0.00	2,157,300		—
— Main Estimate Authority from Enabling Vote XXVI		0.00	538,700		—
Total Other Expenditures	1,165,800	0.00	2,696,000	(1,530,200)	1
Total Expenditures	1,165,800	0.00	2,696,000	(1,530,200)	—

Explanation

1. The demand for program funds for community facilities has decreased. Delivery responsibility for the Riverbank Enhancement Program has been assumed by Winnipeg. Construction of a Strategic Capital Program project has been delayed. As a result of these factors, expenditures were lower than originally forecast.

North Portage Redevelopment

Urban Affairs was given the responsibility for administering a $1.0 million Provincial Jobs Fund grant toward the construction of a new Prairie Theatre Exchange facility in Portage Place. The department is also the implementing jurisdiction for the $1.0 million grant from the Strategic Capital Program of the Core Area Initiative (see 20-4(e)-3).

Objectives

- To enable Prairie Theatre Exchange (PTE) to relocate to Portage Place to a larger state-of-the-art facility suitable to its present needs.
- To enhance cultural and community oriented activities in the North Portage development thereby contributing to increased all day activity in the downtown area.

Results

The new facilities which include a performance theatre, workshop studios and administrative offices were opened to the public in October 1989.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(f) North Portage Redevelopment	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	232,600	0.00	232,500	100	—
Total Expenditures	232,600	0.00	232,500	100	—

Shoal Lake Agreement

- The Province and the City of Winnipeg each provided $3.0 million to a trust fund upon the signing of an agreement with Shoal Lake Indian Band # 40 on June 30, 1989, to protect Winnipeg's water supply. Annual interest income will be paid to the Band if all provisions of the Agreement have been met including the signing of a parallel Agreement with Canada within one year. The Band will receive the principal amount of $6.0 million upon conclusion of the 60 year Agreement.

Objectives

- To secure an Agreement with the City of Winnipeg and the Shoal Lake indian Band to ensure protection of the city's water supply.
- To provide a sustainable economic base for the Band.
- To ensure development of a comprehensive waste management system on the Shoal Lake Indian Reserve #40.

Results

- Agreement signed by the Province, the City and the Band on June 30, 1989.
- Agreement reached with the Shoal Lake Indian Band, that the Band will not proceed with its planned 350 cottage lot development.
- A Shoal Lake Working Group comprised of two representatives from each party met regularly to ensure the terms of the Agreement were being met and to resolve unforeseen problems.
- Negotiations commenced between the federal government and the Band towards seeking a parallel Agreement.

Expenditures by Sub-Appropriation

20-4(g) Shoal Lake Agreement	Actual 1989-90 $	Estimate 1989-90 SY	Estimate 1989-90 $	Variance Over/(Under)	Expl. No.
Total Salaries	0	0.00	0	0	—
Other Expenditures	3,000,000	0.00	3,000,000	0	—
Total Expenditures	3,000,000	0.00	3,000,000	0	—

Financial Information Section

Department of Urban Affairs

Expenditures Summary

for fiscal year ended March 31, 1990
with comparative figures for the previous fiscal year.

Estimate 1989/90	Appropriation	Actual 1989/90	Actual 1988/89	Increase (Decrease)	Explanation Number
	20-1 Administration and Grants				
$ 10,300	(a) Ministers Salary	$ 10,300	$ 10,300	$ 0	
	(b) Executive Support:				
206,000	(1) Salaries	202,700	223,200	(20,500)	
41,300	(2) Other Expenditures	49,800	49,800	0	
	(c) Administrative and Financial Services:				
193,100	(1) Salaries	191,700	170,100	21,600	
27,900	(2) Other Expenditures	27,300	24,700	2,600	
$ 478,600	Total 20-1	$ 481,800	$ 478,100	$ 3,700	
	20-2 Financial Assistance to the City of Winnipeg				
$ 19,906,000	(a) Current Programs Grant	$ 19,906,000	$ 19,326,000	$ 580,000	1
16,906,500	(b) Transit Operating Grant	15,110,700	16,485,000	(1,374,300)	2
7,150,000	(c) General Support Grant	7,376,500	6,899,300	477,200	3
0	(d) Special Education Transfer Grant	0	2,100,000	(2,100,000)	4
$ 43,962,500	Total 20-2	$ 42,393,200	$ 44,810,300	$ (2,417,100)	

(continued on next page)

Department of Urban Affairs

Expenditures Summary (continued)

for fiscal year ended March 31, 1990

with comparative figures for the previous fiscal year.

Estimate 1989/90	Appropriation	Actual 1989/90	Actual 1988/89	Increase (Decrease)	Explanation Number
	20-3 Urban Policy Co-ordination				
$ 348,700	(a) Salaries	$ 336,700	$ 355,800	$ (19,100)	
93,300	(b) Other Expenditures	37,900	116,200	(78,300)	5
234,000	(c) North Portage Redevelopment	241,600	205,700	35,900	
	(d) Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Renewed Agreement				
1,315,900	(1) Payments to Other Implementing Jurisdictions	867,300	816,100	51,200	
2,889,300	(2) Payments to Other Provincial Departments	3,598,500	2,974,000	624,500	6
976,200	(3) Departmental Expenditures	1,154,500	1,228,500	(74,000)	
18,000	(e) Canada-Manitoba A.R.C. Agreement	10,100	1,200	8,900	
	(f) Riverbank Development				
52,000	(1) Salaries	38,800	47,000	(8,200)	
54,100	(2) Other Expenditures	7,200	30,000	(22,800)	
$ 5,981,500	Total 20-3	$ 6,292,600	$ 5,774,500	$ 518,100	
	20-4 Expenditures Related to Capital				
$ 0	(a) Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Agreement	$ 0	$ 4,294,400	$ (4,294,400)	7
0	(b) Canada-Manitoba A.R.C. Agreement	0	15,000	(15,000)	8
14,000,000	(c) Financial Assistance to the City of Winnipeg	14,000,000	14, 907,700	(907,700)	9
70,000	(d) Riverbank Development	68,800	75,800	(7,000)	
	(e) Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Renewed Agreement				
5,673,800	(1) Payments to Other Implementing Jurisdictions	6,080,100	4,235,100	1,845,000	10
1,826,400	(2) Payments to Other Provincial Departments	1,343,400	372,500	970,900	10
2,157,300	(3) Departmental Expenditures	1,165,800	882,400	283,400	10
232,500	(f) North Portage Redevelopment	232,600	767,400	(534,800)	11
3,000,000	(g) Shoal Lake Agreement	3,000,000	0	3,000,000	12
$ 26,960,000	Total 20-4	$ 25,890,700	$ 25,550,300	$ 340,400	
$ 77,382,600	Total Expenditures	$ 75,058,300	$ 76,613,200	$ (1,554,900)	

Expenditures Summary

Explanation:

1) ***Current Programs Grant***

An increase of 3% was authorized for this grant in 1989/90. The grant was to be used unconditionally in the delivery of any program by the City of Winnipeg.

2) ***Transit Operating Grant***

Full authorized payment in 1989-90 was not required because of a reduction in the transit operating deficit and a one-time only benefit from amalgating the Transit employees pension plans with the City of Winnipeg civic employees.

3) ***General Support Grant***

The same funding formula as in 1988/89 along with increased City of Winnipeg eligible payroll costs resulted in a larger amount payable for this grant. This grant provides an approximate offset to the revenue the province receives from the city under the Health and Post Secondary Education Tax Levy.

4) ***Special Education Transfer Grant***

One time only grant made during 1989-90 to the City of Winnipeg to offset the effects of the accelerated remittance of Education tax Levies to School Districts and the Public Schools Finance Board.

5) ***Urban Policy Coordination — Other Expenditures***

Reduction in 1989-90 was a result of decreased expenditure for professional services

6) ***Core Area Agreement — Current Expenditures Payments to Other Provincial Departments***

Education, employment, and training programs delivered by Department of Education accelerated as planned due to greater acceptance and awareness of programs.

7) ***Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Initiative Agreement***

The first Core Area Initiative Agreement was completed in 1988-89. There were no further expenditures in 1989-90.

8) ***Canada-Manitoba A.R.C. Agreement***

The capital portion of the Agreement on Recreation and Conservation (A.R.C.) was completed during fiscal year 1988-89. No further capital expenditures are planned.

9) ***Financial Assistance to the City of Winnipeg-Capital Expenditures***

Represents payment of progress claims received from the City of Winnipeg for capital projects committed by the Province of Manitoba.

10) ***Capital Expenditures of Canada/Manitoba/Winnipeg Core Area Renewed Agreement***

Fiscal year 1989-90 was the fourth year of the five-year agreement and, there was an increase in activity and expenditures with program delivery at a peak.

The main expenditure increase of almost $1,225,000 was for the East Yards Redevelopment which completed the $20 million cost-shared program budget. Other increased expenditures were for Riverbank Enhancement, streetscaping projects of Neighbourhood Main Streets and several housing projects.

11) ***North Portage Redevelopment — Capital Expenditures***

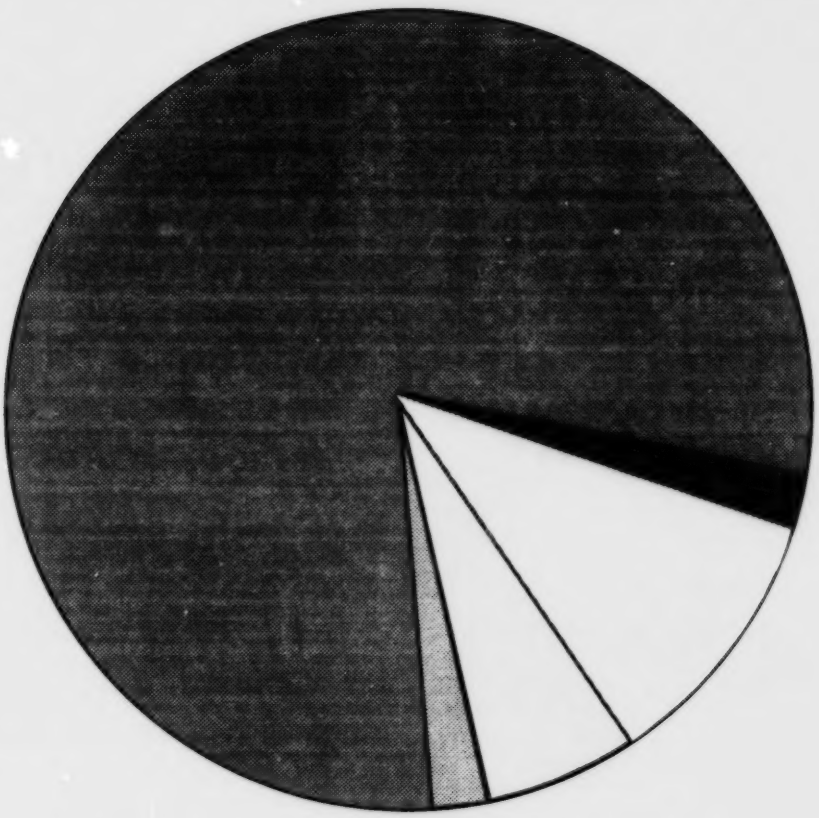
Reduction reflects final payment as the amount required to meet $1 million grant provided for the relocation of the Prairie Theatre Exchange to the North Portage Development Centre.

12) ***Shoal Lake Agreement***

One time only provincial contribution to match equal funding from the City of Winnipeg to ensure maintenance of drinking water supply to the City.

Department of Urban Affairs

1989/90 Actual Expenditures



Legend

	$56,393,200	75.1 %	Financial Assistance to the City of Winnipeg
	856,400	1.1 %	Dept. Administrative Expenditures (Salaries and Operating)
	14,209,600	19.0 %	Canada-Manitoba-Winnipeg Core Area Renewed Agreement
	3,000,000	4.0 %	Shoal Lake Agreement
	599,100	.8 %	A.R.C., Riverbank Development, Other
	$75,058,300	100.0 %	Total

Department of Urban Affairs

Revenue Summary by Source

for fiscal year ended March 31, 1990

with comparative figures for the previous fiscal year.

Actual 1988-1989	Actual 1989-1990	Increase (Decrease)	Source	Actual 1989-1990	Estimate 1989-1990	Variance	Explanation Number
			Current Operating Programs				
$ 0	$ 0	$ 0	1. Taxation	$ 0	$ 0	$ 0	
			2. Other Revenue				
$ 0	$ 0	$ 0	(a) Core Area Agreement	$ 0	$ 0	$ 0	
			• City of Winnipeg				
1,317,100	1,480,600	163,500	(b) Core Area Renewed Agreement	1,480,600	1,509,200	(28,600)	1,2
			• City of Winnipeg				
7,500	7,300	(200)	(c) Sundry	7,300	0	7,300	
$ 1,324,600	$ 1,487,900	$ 163,300	Total	$ 1,487,900	$ 1,509,200	$ (21,300)	
			3. Government of Canada				
$ 0	$ 0	$ 0	(a) Core Area Agreement	$ 0	$ 0	$ 0	
1,569,700	1,790,500	220,800	(b) Core Area Renewed Agreement	1,790,500	1,801,900	(11,400)	1,2
2,500	0	(2,500)	(c) Sundry — A.R.C. Agreement	0	9,000	(9,000)	
$ 1,572,200	$ 1,790,500	$ 218,300	Total	$ 1,790,500	$ 1,810,900	$ (20,400)	
			Revenues Related to Capital				
			1. Other Revenue				
$ 1,003,700	$ 0	$ (1,003,700)	(a) Core Area Agreement	$ 0	$ 0	$ 0	3
			• City of Winnipeg				
893,100	892,800	(300)	(b) Core Area Renewed Agreement	892,800	1,859,100	(966,300)	1,2
			• City of Winnipeg				
50,000	0	(50,000)	(c) Sundry — A.R.C. Agreement	0	0	0	
13,900	18,600	4,700	(d) Sundry	18,600	0	18,600	
$ 1,960,700	$ 911,400	$ (1,049,300)	Total	$ 911,400	$ 1,859,100	$ (947,700)	
			2. Government of Canada				
$ 1,003,700	$ 0	$ (1,003,700)	(a) Core Area Agreement	$ 0	$ 0	$ 0	
752,100	723,600	(28,500)	(b) Core Area Renewed Agreement	723,600	1,261,300	(537,700)	1,2
18,700	0	(18,700)	(c) Sundry — A.R.C. Agreement	0	0	0	
$ 1,774,500	$ 723,600	$ (1,050,900)	Total	$ 723,600	$ 1,261,300	$ (537,700)	
$ 6,632,000	$ 4,913,400	$ (1,718,600)	**TOTAL REVENUE**	$ 4,913,400	$ 6,440,500	$ (1,527,100)	

Revenue Summary Variance Explanations

1. ***Core Area Initiative Renewed Agreement***

   Revenue from this Agreement is received by the province from the City of Winnipeg and the Government of Canada. It represents a reconciliation of the amount paid out by the province as implementing jurisdiction of various programs and the amount paid out by the other two jurisdictions.

2. ***Core Area Initiative Renewed Agreement***

   Although the spending during 1989-90 was considerably higher than the previous year (see expenditure explanations), provincial expenditures during the year were less than anticipated. Consequently, less revenue was received.

3. ***Core Area Initiative Agreement***

   The first Core Area Initiative Agreement was completed in 1988-89. There was no further expenditure or related revenue in 1989-90.

Department of Urban Affairs

Five Year Expenditure and Staffing Summary by Appropriation

for years ending March 31, 1986 — March 31, 1990

Appropriation		Actual Expenditures ($000)									
		1985-86		1986-87		1987-88		1988-89		1989-90	
		SY	$	SY	$	SY	$	SY	$	SY	$
20-1	Administration and Finance	11.39	396.2	13.13	506.1	13.39	537.0	10.39	478.1	10.39	481.8
20-2	Financial Assistance to the City of Winnipeg	—	33,900.0	—	34,054.2	—	40,470.8	—	44,810.3	—	42,393.2
20-3	Urban Policy Coordination	9.33	4,862.7	9.09	3,236.5	10.00	4,360.7	9.00	5,774.5	9.00	6,292.6
20-4	Expenditures Related to Capital	—	24,316.8	—	19,070.7	—	18,893.6	—	25,550.3	—	25,890.7
	TOTAL	21.20	63,475.7	22.22	56,867.5	23.39	64,262.1	19.39	76,613.2	19.39	75,058.3

Appendices

Appendix A — Departmental Directory

Appendix B — Amendments to The City of Winnipeg Act

Appendix C — Other Significant Activities

- Advisory Committee for the Protection of the Winnipeg International Airport
- Environmental Assessment
- Forks Renewal Corporation
- Headingley Strategy for Community Improvements
- Historic Buildings Preservation
- Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program (M/WCRP)
- North Portage Redevelopment
- Review of Provincial Municipal Tax Sharing
- Riverfront Corporation
- Technical Advisory Committee on Rural Residential Development
- Urban Affairs Committee of Cabinet
- Winnipeg Development Plan (Plan Winnipeg)
- Winnipeg Region

Appendix A — Departmental Directory — Urban Affairs

As at March 31, 1990

Minister: Honourable Gerry Ducharme		945-0073	Room 317 Legislative Building R3C 0V8
Special Assistant to the Minister:	W. Wolynec	945-5673	
Executive Assistant to the Minister:	F. Clark	945-0073	
Secretary to the Minister:	D. Hoffman	945-0074	
Administrative Secretary:	S. Gaidy	945-0075	
Deputy Minister: J.O. Beaulieu		945-4278	Room 311 Legislative Building
Secretary to the Deputy Minister:	A. Keith	945-2899	
General Office:		(204) 945-2225/ 945-2228	Room 302 258 Portage Avenue R3C 0B6
Administration & Grants			
Manager	V. DePape	945-4691	
Administrative Officer	R. McFee	945-2490	
Accounts Payable/Payroll	N. Jubinville	945-2948	
Urban Revitalization:			
Manager, Urban Revitalization	M. Walder	945-3865	
Community Planning Officer	P. Moses	945-4610	
Urban Policy and Program Officer	J. Gunn	945-3864	
Urban Region:			
Senior Planner	H. MacKnight	945-3872	
Planning and Policy Analyst	G. Dodds	945-0656	
Legislation and Urban Development:			
Manager, Legislation	C. Toupin	945-3618	
Urban Development Urban Policy and Program Officer	D. Henderson	945-3866	
Urban Government and Finance:			
Senior Planner	M. Farag	945-4690	
Clerical:			
Administrative Secretaries	I. Thomas	945-2225	
	L. Stimpson	945-2045	
	M. Forbes	945-2045	
Fax:		945-1249 945-1299	302-258 Portage Avenue Room 317 Legislative Building

Appendix B — Amendments to the City of Winnipeg Act

Manitoba Urban Affairs is responsible for the administration of The City of Winnipeg Act (S.M. 1989-90, c.10). This statute describes the powers and responsibilities delegated by the province to the City of Winnipeg.

Re-enactment:

The City of Winnipeg Act (S.M. 1971, c.105) came into force in 1971 to create one unified city to replace twelve municipalities and a metropolitan system of government.

Pursuant to the decision of the Supreme Court of Canada in Re Manitoba Language Reference (1985) 1 S.C.R. 721, four municipal statutes relating to the City of Winnipeg were re-enacted under The Statute Re-enactment and By-law Validation (Winnipeg) Act, S.M. 1989-90, c.9, on December 22, 1989:

- The City of Winnipeg Act, S.M. 1989-90, c.10
- The St. James-Assiniboia School Division No. 2 Act, S.M. 1989-90, c.11
- The Taxation of the Canadian Pacific Railway By The City of Winnipeg Act, S.M. 1989-90, c.12
- The Winnipeg Schools Division No. 1 Sinking Fund Trustees Act, S.M. 1989-90, c.13

Amendments to The City of Winnipeg Act:

During the 1989-90 Legislative Session, the Government of Manitoba introduced three bills to amend The City of Winnipeg Act, i.e.:

Bill 32, The City of Winnipeg Amendment Act Assented to November 3, 1989

The 1986 Final Report of The City of Winnipeg Act Review Committee identified a number of weaknesses in the structure of city government which were hampering effective management and operations by the city. Namely, the Committee of Review identified the need to strengthen the role and authority of the Mayor and of the city's most senior committee of council — the Executive Policy Committee, (E.P.C.). As well, the Committee of Review noted the need to improve the city government's accountability to its citizens, and the need to protect and expand citizen rights. Accordingly, significant amendments were enacted through Bill 32.

Bill 32 strengthens the role and authority of the Mayor in two ways: first, by making the Mayor the chairperson of E.P.C.; and second, by giving the Mayor the responsibility for appointing a Deputy Mayor, an Acting Deputy Mayor, as well as the chairpersons of the four Standing Committees of Council. Balance is achieved by having the Mayor appoint five members of council to the E.P.C. while having council elect four of its members to sit on E.P.C.

To improve local government accountability and to expand citizen rights, Bill 32 includes provisions requiring council to pass an election expenses by-law, an access to information by-law, and to establish a city Ombudsman.

Bill 61, The City of Winnipeg Amendment Act Assented to March 15, 1990

The new provisions in The City of Winnipeg Act provide the city with greater flexibility in establishing its own administrative structure and procedures. Rather than the detailed and prescriptive legislation which previously existed, Bill 61 introduced enabling legislation which permits Winnipeg City Council to determine the type of senior administrative structure which it wishes to have. It is now up to council to establish by by-law the form, structure, and the procedure of its senior administrative management group.

Bill 62, The City of Winnipeg Amendment Act Assented to on March 15, 1990

The sole purpose of Bill 62 was to abolish the additional zone, which is an area of land in municipalities adjacent to the boundaries of the City of Winnipeg, over which the city was delegated planning jurisdiction under The City of Winnipeg Act. The zone was established in 1961 to enable The Metropolitan Government of Greater Winnipeg to control the future development of lands approximately five miles in depth in adjacent municipalities. The power was transferred to the City of Winnipeg, with the formation of Unicity in 1971.

Under the provisions of The Manitoba Planning Act, four municipalities — Rosser, Macdonald, Ritchot and West St. Paul opted out of the zone by joining or forming planning districts. Under Bill 62, the remaining municipalities — East St. Paul, Taché and Springfield will be guided by the provisions of The Provincial Planning Act.

Appendix C — Other Significant Activities

The following pages provide a description of other significant policies and programs implemented through Urban Affairs.

Advisory Committee for the Protection of the Winnipeg International Airport

Recently residential developments have been approved that are within the high aircraft noise exposure areas adjacent to the Winnipeg International Airport. These developments and plans to build 4,800 dwelling units to the northwest of the airport have raised concerns that the airport's operations might be curtailed.

In January 1990, the Government of Manitoba established a committee to be chaired by Manitoba Urban Affairs and composed of representatives from the City of Winnipeg, the Rural Municipality of Rosser, Manitoba Highways and Transportation, Manitoba Rural Development, Transport Canada, the Winnipeg International Airport, the Winnipeg Chamber of Commerce, the St. James Assiniboia Chamber of Commerce, and area residents.

The mandate of the committee is to review existing land use policies and recommend mechanisms by which land uses would be regulated; firstly, to ensure that only compatible land uses locate around the Winnipeg International Airport so that the use, enjoyment and security of the surrounding property is not jeopardized by normal airport operations; secondly, to ensure that the airport can continue to function efficiently and properly on a twenty-four hour basis in order to protect the sizable public investment in the airport facility.

The committee has conducted two meetings in 1989-90 and hopes to table its report with the Minister of Urban Affairs at the end of May 1990.

Environmental Assessment

On March 31, 1988, the Province of Manitoba proclaimed a new Environment Act which made the operations of the City of Winnipeg subject to environmental review. In February 1989, the Urban Affairs Committee of Cabinet and the Official Delegation of the City of Winnipeg jointly agreed to the establishment of a committee of staff from the Province and the City to examine environmental issues and implement The Environment Act and The Dangerous Goods Handling and Transportation Act in the City of Winnipeg.

Urban Affairs is represented on this committee which has met ten times in 1989-90.

Urban Affairs is also a member of the Environmental Act Technical Advisory Committee, the Hazardous Waste Technical Advisory Committee and the State of the Environment Technical Advisory Committee. As a member of the Environmental Act Technical Advisory Committee, Urban Affairs has reviewed sixty-four proposals for environmental licences in 1989-90.

Forks Renewal Corporation

Under the Renewed Core Area Initiative Agreement (1986-1991), $20 million has been allocated for the redevelopment of CN East Yards lands which include the historically significant junction of the Red and Assiniboine rivers.

Manitoba Urban Affairs represents the Province as a shareholder in The Forks Renewal Corporation and the Department is involved in the coordination of provincial activities relating to the Forks site.

The Forks Renewal Corporation (FRC) was established in July, 1987 by agreement among Canada, Manitoba and Winnipeg. The Corporation is charged with the responsibility of carrying out the redevelopment of the former railway yards. Ownership of approximately fifty-eight acres of land has been vested with the Corporation with a further eighteen acres, owned by CN, to be redeveloped for commercial uses.

Nine Directors (three nominated by each level of government) and a unanimously-selected chairperson comprise the Board. The Phase I Concept and Financial Plan was approved by the three levels of government in December, 1987. The Plan calls for The Forks to be developed with "Meeting Place" as its theme and recommends a mix of recreational, historical/cultural, residential, institutional and supportive commercial uses. The site is being developed to complement The Forks National Historic Park constructed under the ARC agreement, a joint federal-provincial initiative.

Prior to fiscal year 1989-90, removal of the rail-yard activities was completed and road and municipal infrastructure work was started.

The Public Market, the lead project at The Forks, received a $5 million grant from the Strategic Capital Program of the Core Area Initiative and was completed in the fall of 1989. The location of the market in the north Assiniboine node is consistent with the Corporation's intent that this be the initial area of development.

In the summer of 1989, the Forks Renewal Corporation operated a public archaeological program which received enthusiastic response. Archaeological exploration and protection of the Forks site continues to be a priority.

Other activities during fiscal year 1989-90 included commencement of preparatory work on the river walkway and bank stabilization in the north Assiniboine node area, and the opening of the outdoor skating rink and pavilion next to the market.

Headingley Strategy for Community Improvements

Manitoba Urban Affairs negotiated with the City of Winnipeg and the Headingley community to find a workable alternative to Headingley's request for a referendum on secession from the City of Winnipeg. A working committee chaired by Urban Affairs, with representatives from Headingley and the city of Winnipeg identified a strategy through which this goal can be achieved. The strategy consists of the following components:

1. preparation and adoption of a local Action Area Plan,
2. provision of an enhanced water distribution system,
3. upgrading provincial roads,
4. upgrading community recreational facilities, and
5. monitoring farmland assessment.

Urban Affairs is monitoring the implementation of the strategy that has been endorsed by City Council, the Province of Manitoba and by representatives of the Headingley Taxpayers Association.

Historic Buildings Preservation

Section 483 of The City of Winnipeg Act enables the City to establish by by-law a list of buildings and structures of significant architectural or historic interest and to determine the criteria, priorities and procedures for placing these buildings and structures on the buildings conservation list.

On February 2, 1977, City Council passed By-law #1474/77 of the City of Winnipeg to provide for a Building Conservation List and the listing thereon of buildings,erections or structures deemed to be of special architectural or historical interest; to prohibit or regulate their alteration, repair, demolition or removal; and to regulate and prohibit the issuance of demolition permits.

The Historical Buildings Committee was established and charged with the above responsibilities. Manitoba Urban Affairs has provided one of the two provincial representatives on the Committee since its inception.

The Historical Buildings Committee met twelve times during the calendar year (1989) and evaluated twenty-one buildings. Of these, ten buildings were evaluated to establish their potential grade only. Three buildings were evaluated but did not meet the criteria to be recommended for listing. Eight buildings were recommended for listing and City Council rejected only one recommendation.

At the request of the Province of Manitoba, the Committee evaluated the buildings at the Fort Osborne Complex. The role of the Committee as advisors to the Committee on Planning and Community Services was also reviewed and endorsed.

Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program (M/WCRP)

In 1984, Manitoba Urban Affairs assumed responsibility within the provincial government for community revitalization initiatives designed to improve living conditions, municipal services and community facilities in the City of Winnipeg's aging residential neighbourhoods. Subsequently, Manitoba and Winnipeg funded the 50-50 cost-shared Lord Roberts Community Revitalization Program in 1984 and developed guidelines for a new program, the Manitoba/Winnipeg Community Revitalization Program (M/WCRP) which was announced in November, 1985.

The M/WCRP follows in a tradition of the previous neighbourhood improvement tri-level funded programs that were initiated in the 1970's and which were implemented in twelve neighbourhoods in Winnipeg and three other communities in Manitoba.

The joint M/WCRP program is delivered through the Community Programs Division of the city of Winnipeg. In addition to funding activities designed to improve and enhance community facilities and municipal services in older residential neighbourhoods, M/WCRP also directs funds towards stimulating citizen involvement in the planning and development of their neighbourhoods.

The Weston community was the first area designated to receive M/WCRP funding. In 1985, a total of $2.8 million was committed to the Weston project. The Province contributed 50% of the cost up to $1.4 million.

The Spence-Memorial neighbourhood was designated as an M/WCRP area in January 1986. The project was divided into two phases with an approximate total cost of $4 million. The Province committed up to $1 million as its 50% share of the first phase of the project in

1986 and a further $1 million toward the second phase of the project in 1987.

During February 1988, the Burrows-Shaughnessy and Transcona-Centre communities were designated to receive M/WCRP funding. Each project was divided into two phases.

The Province committed $500,000 as its 50% share towards Phase I for each project during the1988-89 fiscal year and a further $500,000 towards the second phase of each project during 1989-90 fiscal year, which results in a total provincial commitment of up to $1 million for each project.

North Portage Development Corporation

The North Portage Development Corporation was established in December, 1983. Through a unanimous Shareholders' Agreement, the Government of Canada, the Province of Manitoba and the City of Winnipeg provided an initial capital authorization of up to $76 million to be used in accordance with an approved Concept and Financial Plan. The Minister of Urban Affairs represents the Province as a shareholder in the Corporation and the Department is involved in the co-ordination of provincial activities related to North Portage.

The nine-member Board of directors of North Portage Development Corporation is appointed by the shareholders with each nominating three directors. In addition, a Chairperson of the Board is chosen unanimously by the shareholders.

The Board's initial objective was to redevelop a three and one-half block area bordering on the north side of Portage Avenue in downtown Winnipeg, through a combination of private, public and institutional investment.

A number of the major components of the Corporation's redevelopment plan were completed prior to fiscal year 1989-90, including the Portage Place complex, Place Promenade residential units, the IMAX Theatre, the Investors Group head office and the Kiwanis Chateau seniors housing complex.

Major developments in fiscal year 1989-90 included the opening of the Fred Douglas Place seniors housing complex in May and of the new $3.15 million Prairie Theatre Exchange facility in October.

Review of Provincial-Municipal Tax Sharing

The Provincial-Municipal Tax Sharing Act enables the Province to allocate for municipal purposes a certain portion of the revenue it realizes from personal and corporate income tax. These revenues are distributed by the Province among Manitoba's local governments.

Urban Affairs chaired an inter-departmental working group and prepared a report which reviews provincial-municipal tax sharing. The review was undertaken in response to local government concerns regarding the reporting and accountability procedures under provincial-municipal tax sharing.

The report identifies the main issues related to tax sharing and identifies options for addressing the concerns of local governments.

Riverfront Corporation

In July 1989, the Province released a Discussion Paper "Towards a Riverfront Corporation for the Winnipeg Region." The purpose of this paper was to initiate discussion among the three levels of government, interest groups, the private sector and the public about a possible structure for coordinating future riverfront initiatives in Winnipeg.

The paper proposes the creation of a riverfront corporation to coordinate effort, focus resources, ensure on-going planning and provide continuity of commitment towards the Winnipeg region's waterways. The corporation would be public, not-for-profit and emphasize public — private partnerships. It would have a mandate similar to the mandates of the Agreement for Recreation and Conservation, and the Core Area Initiative (Riverbank Enhancement Program).

In releasing the Discussion Paper, the province made an initial commitment of $500,000 for the corporation's start-up.

Technical Advisory Committee on Rural Residential Development

On October 2, 1987, the Minister for Urban Affairs received a Plan Winnipeg amendment to redesignate lands in South St. Boniface from a "Rural" Policy Area to a "Large Lot Residential" Policy Area. Significant discussions took place at the provincial level as to the appropriateness of creating unserviced residential lots on the fringe of the City of Winnipeg. As a result of these discussions, on June 29, 1988, the provincial Interdepartmental Planning Board (IPB) established a Technical Advisory Committee (TAC) to examine the issue of rural residential development in the Winnipeg Region.

While the South St. Boniface Plan Winnipeg amendment can be cited as the impetus for establishing the TAC, the terms of reference were broadly defined to reflect a number of ongoing concerns

related to rural residential development in the Winnipeg Region.

Over the past decade there has been a growing perception that the supply of rural residential lots may be out of proportion to demand, and that this form of development may be having an adverse impact on the management of resources and services. In addition, there has been an increasing concern that the planning processes in the region may be inadequate to address the challenges arising from this form of development.

The task of the TAC is to assess whether these perceptions are in fact true, and what sort of approaches can be taken to ensure orderly, efficient and equitable development of rural residential lots in Winnipeg and the surrounding area.

The Technical Advisory Committee held three (3) meetings during 1989-90 and hopes to submit its report to IPB by the end of May 1990.

Urban Affairs Committee of Cabinet

The Urban Affairs Committee of Cabinet (U.A.C.C.) was established to undertake the following:

- to recommend to Cabinet provincial policies and programs that support the realization of provincial goals and objectives in the City of Winnipeg;
- to ensure inter-departmental coordination in the development and implementation of provincial policies and programs that impact significantly on urban government in the City of Winnipeg and make appropriate recommendations to Cabinet when deemed necessary;
- to maintain effective inter-governmental relations with the City of Winnipeg through regular meetings with its Official Delegation of City Councillors for purposes of resolving provincial/city issues and initiating joint action on major urban issues; and
- to carry out other duties as may be assigned by Cabinet.

Membership on the Committee is comprised of the Minister of Urban Affairs who is also the chairperson, the Premier, all ministers representing constituencies in the City of Winnipeg, the Minister of Finance, the Minister of Rural Development and the Minister of Environment.

The Department of Urban Affairs performs a secretariat role to U.A.C.C. As such, departmental staff:

- coordinate the business of the Urban Affairs Committee of Cabinet and its liaison with the City of Winnipeg Official Delegation, under the direction of the Minister of Urban Affairs;
- coordinate the preparation and distribution of background papers and submissions to members of the Committee;
- monitor the implementation of Cabinet and Committee decisions being carried out by other line departments that impact significantly on urban government in the city; and
- undertake such tasks as may be assigned by the Committee alone or in cooperation with other line departments.

The City of Winnipeg's Official Delegation is comprised of the Mayor, the Deputy Mayor, and the Chairpersons of the City's four standing Committees of Council. The Official Delegation represents Council's position during meetings with U.A.C.C. on various matters of policy affecting Winnipeg, negotiations in connection with particular undertakings, decisions regarding financial arrangements involving the City, or any other matter requiring formal discussions with the Province.

Winnipeg Development Plan (Plan Winnipeg)

Plan Winnipeg By-Law 2960, was adopted by City Council on April 9, 1986.

Under the provisions of Part 20 of The City of Winnipeg Act, Winnipeg's Development Plan identifies the city's long range policies and proposals for urban growth and revitalization with specific reference to physical, social, economic and transportation issues.

The Minister of Urban Affairs has responsibility under the Act to review, approve, or reject amendments to Plan Winnipeg. During 1989-90, city council submitted three requests for approval of amending by-laws to Plan Winnipeg. Prior to 1989-90, Manitoba Urban Affairs had received seventeen proposed amendments. All requests except one have been processed.

Disposition of requested amendments:

	Prior to 1989-90	**1989-90**
Approved	11	1
Rejected	5	2
Under Study	1	*1
TOTAL	17	4

* *Carried over from previous year.*

On September 15, 1989, the Minister of Urban Affairs advised the City of Winnipeg of the need for a review

of its Development Plan in accordance with Part 20 of The City of Winnipeg Act which requires City Council to review Plan Winnipeg at least once during each five year period.

Winnipeg Region

Two significant changes occurred in the past decade which have necessitated a stronger regional approach to planning the capital region. First, between 1976 and 1988 approximately 5,000 rural residential lots were created in the region, with major impacts upon municipal servicing, agricultural operation, resource use and transportation. Second, the Winnipeg Additional Zone, created in 1961 to give the City of Winnipeg extra-territorial powers over land use planning in areas adjacent to the city, was largely dismantled. Authority for land use decisions was subsequently transferred to individual municipalities, resulting in a somewhat fragmented approach to planning and development.

More so than any other province, the efficient functioning of the capital region is vital to the well-being of the province. More than half of the province's population, 61% of the total employment and 67% of the province's industries are located in the area. The uniquely pre-eminent role of the Winnipeg area requires an extraordinary level of integrated planning to ensure the health of the region.

In August 1989, the Manitoba Government approved the formation of the Winnipeg Region Committee in response to increasing concern about how land is managed in the Winnipeg fringe area.

The goals of the Winnipeg Region Committee are:

(a) To provide Winnipeg regional municipalities and the Province with a forum for the identification and discussion of regional issues, concerns and ideas.

(b) To identify approaches to resolving regional issues and concerns, and to implementing solutions.

(c) To work together to enhance the attractiveness and prosperity of the Winnipeg region.

The Committee has the following membership:

- Minister of Urban Affairs (Chair)
- Minister of Rural Development (Co-Chair)
- Minister of Environment
- Mayors of City of Winnipeg, Town of Selkirk and Town of Stonewall
- Reeves of the Rural Municipalities of:

MacDonald	Springfield	East St. Paul
Rosser	Rockwood	St. Clements
Taché	St. Francois Xavier	St. Andrews
Cartier	West St. Paul	Ritchot

Urban Affairs provides the secretary to the Committee.

Manitoba

Rapport annuel 1989 - 1990

Affaires urbaines

Ministre des
Affaires urbaines

Palais législatif
Winnipeg (Manitoba) CANADA
R3C 0V8

février 1991

À Son Honneur
L'honorable George Johnson
Lieutenant-gouverneur
Province du Manitoba

Monsieur le Lieutenant-gouverneur,

J'ai le privilège de présenter à Votre Honneur le Rapport annuel du ministère des Affaires urbaines pour l'exercice terminé le 31 mars 1990.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Lieutenant-gouverneur, l'assurance de ma haute considération.

Le ministre,

James A. Ernst

Manitoba

Sous-ministre des
Affaires urbaines

Pièce 311
Palais législatif
Winnipeg (Manitoba)
CANADA R3C 0V8

février 1991

Monsieur James A. Ernst
Ministre des Affaires urbaines
Province du Manitoba

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le Rapport annuel du ministère des Affaires urbaines pour l'exercice terminé le 31 mars 1990.

L'année 1989-1990 s'est révélée riche en défis et en événements. En effet, plusieurs initiatives marquantes ont été engagées ou menées à bien, entre autres :

- modifications importantes apportées à la Loi sur la Ville de Winnipeg, concernant la structure politique, les pouvoirs du maire, la liberté d'information, la création d'un poste d'ombudsman et le rapport sur les dépenses électorales;
- conclusion d'une entente avec la Ville de Winnipeg et la Bande nº 40 du lac Shoal relativement à la protection de l'approvisionnement en eau de Winnipeg;
- étude communautaire effectuée sur les préoccupations manifestées par les habitants de Headingley;
- conclusion de l'accord Canada-Manitoba sur les loisirs et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge;
- poursuite d'une entente sur le centre Winnipeg;
- réorganisation du personnel compte tenu de la réduction antérieure des effectifs du ministère des Affaires urbaines, qui sont passés de 23 à 19 postes à plein temps;
- création d'un nouveau mécanisme de consultation régional pour tenir compte des questions qui se posent aux pouvoirs publics locaux dans la région de Winnipeg;
- tenue d'élections municipales exigée par la modification des circonscriptions électorales, conformément à la loi.

En s'adaptant aux changements considérables survenus pendants l'année et en entreprenant un important programme d'activités, le personnel du ministère des Affaires urbaines a su tenir, dans la meilleure tradition, le rôle confié à la fonction publique.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Le sous-ministre,

James O. Beaulieu

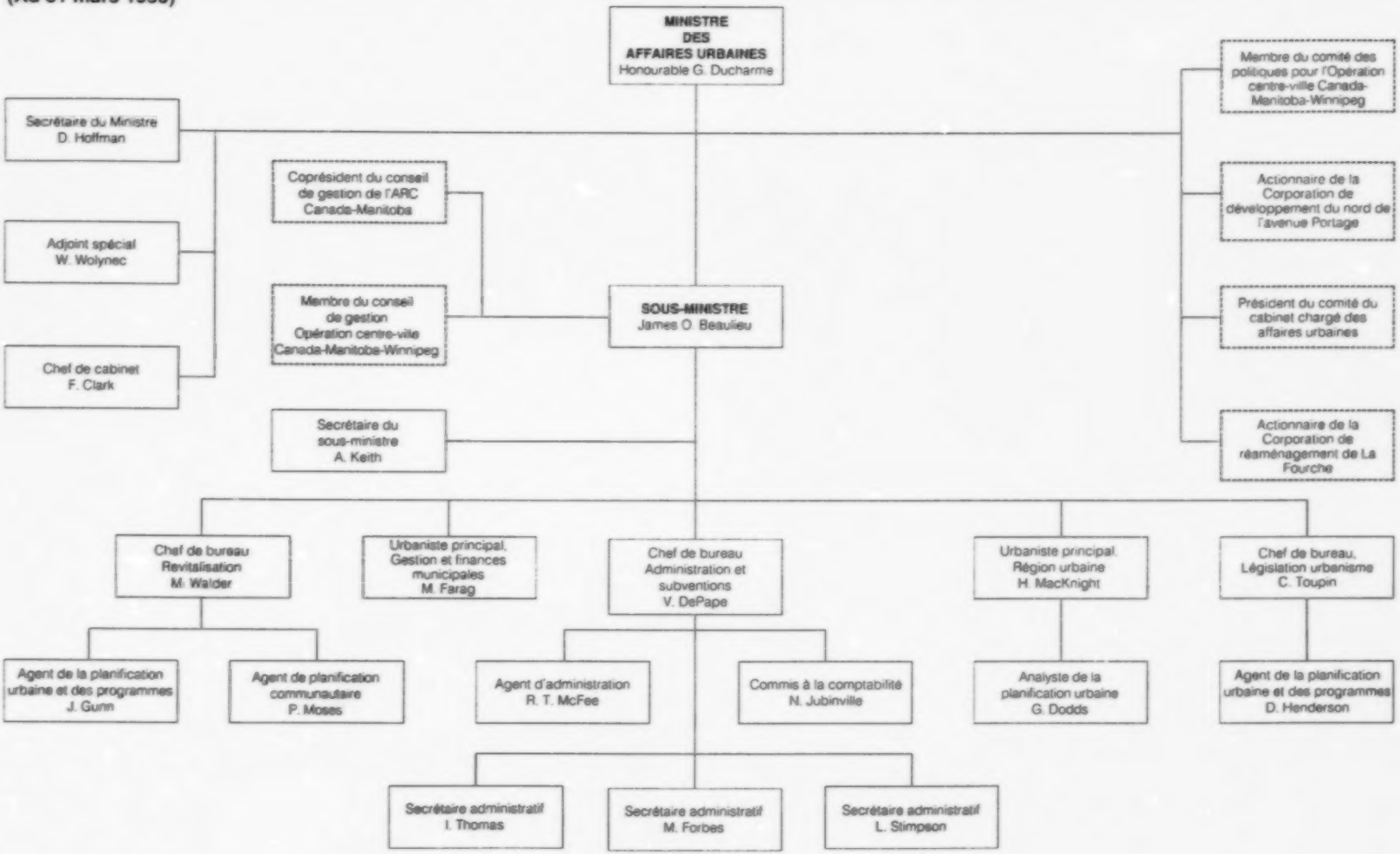
Table des matières

TITRE	PAGE
Lettre d'accompagnement du Ministre	3
Lettre d'accompangnement du sous-ministre	5
Table des matières	7
Organigramme	8
Avant-propos	9
Organization du rapport	9
Rôle et mission du Ministère	9
Pouvoirs conférés par la Loi	9
Modifications à la Loi sur la Ville de Winnipeg	10
Administration et finances	11
Traitement du Ministre	11
Cabinet du Ministre et bureau du sous-ministre	12
Services administratifs et financiers	13
Aide financière à la Ville de Winnipeg	14
Subvention aux programmes en cours	14
Subvention aux transports en commun	14
Subvention d'aide globale	15
Coordination de la politique	16
Salaires et autres dépenses	16
Réaménagement du nord de l'avenue Portage	17
Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg	18
Accord Canada-Manitoba ARC	20
Aménagement des rives	21

TITRE	PAGE
Dépenses en capital	22
Entente Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg	22
Accord Canada-Manitoba ARC	22
Aide financière à la Ville de Winnipeg	23
Aménagement des rives	24
Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg	25
Aménagement du nord de l'avenue Portage	27
Entente sur le lac Shoal	28
Renseignements financiers	29
Sommaire des dépenses	29
Dépenses réelles de 1989-1990	32
Sommaire des recettes	33
Sommaire des dépenses et des effectifs sur cinq ans	35
Annexes	36
A. Personnel du Ministère	37
B. Modifications apportées à la Loi sur la Ville de Winnipeg	38
C. Autres activités importantes	39
• Comité consultatif pour la protection de l'Aéroport international de Winnipeg	39
• Évaluation environnementale	39
• Corporation du réaménagement de La Fourche	39
• Amélioration du quartier Headingley	40
• Protection des monuments historiques	40
• Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg)	40
• Réaménagement du nord de l'avenue Portage	41
• Réexamen du partage des recettes fiscales	41
• Société d'aménagement des berges	41
• Comité technique consultatif de l'aménagement d'un secteur rural	42
• Comité des affaires urbaines du Cabinet	42
• Plan directeur de Winnipeg (Plan Winnipeg)	43
• Région de Winnipeg	43

Organigramme du ministère des Affaires urbaines

(Au 31 mars 1990)



Avant-propos

Organization du Rapport

Le présent Rapport annuel a pour objet de renseigner le gouvernement et la population sur les activités entreprises et les résultats obtenus par le Ministère pendant l'année financière 1989-1990.

Ce document s'organise comme suit :

- Aperçu du Ministère, qui comprend la lettre du sous-ministre, l'organigramme et l'avant-propos;
- des informations sur les finances et les programmes du Ministère, en rapport avec le Budget de dépenses complémentaire pour l'année 1989-1990;
- une section consistant d'analyses financières ayant trait au budget 1989-1990 du Ministère;
- des données sur les dépenses et les effectifs des cinq dernières années; et
- des annexes qui comprennent une description plus détaillée des principales activités du Ministère.

Rôle et mission du Ministère

Affaires urbaines Manitoba est chargé de l'élaboration et de l'administration des structures devant répondre de façon efficace aux besoins des citoyens de Winnipeg sur le plan de la législation, des finances et de la planification.

La Province du Manitoba et la Ville de Winnipeg entendent toutes deux améliorer le bien-être des habitants de la capitale et promouvoir la Ville de Winnipeg comme principal centre d'activités économiques, culturelles et sociales.

Affaires urbaines Manitoba s'acquitte de son mandat :

- en élaborant et coordonnant les politiques provinciales qui portent sur les principales questions urbaines;
- en administrant les programmes d'aide financière destinés à la Ville de Winnipeg;
- en préparant les modifications à la Loi sur la Ville de Winnipeg dans le but d'améliorer l'administration de la Ville; et
- en négociant et mettant en œuvre des accords intergouvernementaux ainsi que des programmes destinés à améliorer la vie en milieu urbain.

Pouvoirs conférés par la loi

Le ministère des Affaires urbaines est chargé de l'application de la Loi sur la Ville de Winnipeg (ch. 10 L.M. 1989-1990).

La Ville de Winnipeg a été créée en vertu de cette loi, qui stipule les pouvoirs et responsabilités que la Province du Manitoba a conférés à la Ville de Winnipeg. Cette loi définit également certains pouvoirs conservés par la Province.

Vu l'importance de Winnipeg et sa compétence administrative, la Loi laisse à la Ville une grande autonomie en matière de décision et d'utilisation des fonds.

La Ville conserve également de nombreux pouvoirs en ce qui concerne l'adoption des arrêtés municipaux, l'urbanisme, le zonage et les contrôles financiers.

Par ailleurs, le ministre des Affaires urbaines est chargé de l'application de la loi non refondue intitulée «Loi sur l'imposition du Canadien Pacifique par la Ville de Winnipeg, L.M. 1989-90 c.12». La loi d'origine et les modifications qui y ont été apportées précisent le statut particulier dont jouit la société Canadien Pacifique Limitée pour ce qui est de l'imposition des biens-fonds qu'elle possède au centre-ville de Winnipeg. La société a perdu ce statut en 1989 lorsqu'elle a commencé à payer la totalité de ses impôts fonciers.

Modifications à la Loi sur la Ville de Winnipeg

Pendant la session législative de 1989-1990, la Loi sur la Ville de Winnipeg, entrée en vigueur en 1971, a été réadoptée en anglais et en français en vertu de la Loi sur la réadoption de lois et la validation d'arrêtés concernant la Ville de Winnipeg (L.M. 1989-1990, c.10). Cela faisait suite à la décision de la Cour suprême du Canada relative à la question des langues au Manitoba (1985) (1) R.C.S. 721.

Le gouvernement du Manitoba a aussi présenté les projets de loi suivants pour modifier la Loi sur la Ville de Winnipeg pendant la session législative de 1989-1990 :

a) Le projet de loi 32, Loi sur la Ville de Winnipeg (1) (L.M. 1989-1990 c.8) a obtenu la sanction royale le 3 novembre 1989. Le projet de loi 32 avait pour principal objet d'améliorer la structure politique et le fonctionnement de la Ville de Winnipeg.

b) Le projet de loi 61, Loi sur la Ville de Winnipeg (2) (L.M. 1989-1990 c.51) a obtenu la sanction royale le 15 mars 1990. Le projet de loi 61 avait pour principal objet d'accroître l'autonomie administrative du conseil municipal.

c) Le projet de loi 62, Loi sur la Ville de Winnipeg (3) (L.M. 1989-1990 c.52) a également obtenu la sanction royale le 15 mars 1990. Le projet de loi 62 avait pour objet de soustraire les quatre autres municipalités inscrites dans la Zone annexe de Winnipeg à la compétence des services d'urbanisme de la Ville de Winnipeg.

Pour plus de détails sur la loi en question, voir l'annexe B.

Administration et Finances

Le poste budgétaire qui suit (20-1) couvre le fonctionnement des cabinets du Ministre et du sous-ministre, les finances, le personnel, l'élaboration du système et d'autres activités de soutien administratif nécessaires à l'accomplissement du mandat et à l'établissement des programmes du Ministère.

Les deux cabinets tracent la voie et prennent au premier chef les décisions qui s'imposent quant à la mise au point des programmes et des orientations à suivre pour faciliter la réalisation des objectifs de la Province dans la Ville de Winnipeg.

Traitement du Ministre

Objectifs

- Prendre l'initiative pour établir et entretenir de bonnes relations de travail entre la Ville de Winnipeg, la Province du Manitoba et le gouvernement du Canada afin de contribuer à la résolution des principaux problèmes d'urbanisme et à la prestation de services municipaux efficients et efficaces à la population de Winnipeg.

Résultats

- Les résultats obtenus par le Cabinet sont traités tout au long du rapport annuel.

Dépenses par poste secondaire

20-1(a) Traitement du ministre	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Traitement total	10 300	,26	10 300	0	—
Autres dépenses	0	,00	0	0	—
Dépenses totales	10 300	,26	10 300	0	—

Cabinet du Ministre et bureau du sous-ministre

Cette direction veille à la bonne exécution des activités du Ministre et du sous-ministre.

Objectifs

- Faciliter la tâche du Ministre en vue de fournir des services urbains efficients et efficaces à la population de Winnipeg.
- Diriger les opérations du ministère des Affaires urbaines dans un souci d'efficience et d'efficacité.
- Coordonner les activités de planification stratégique du Ministère.
- Établir une orientation et prendre des décisions en premier ressort en ce qui concerne l'élaboration, la coordination et l'administration des politiques et des programmes urbains.

Résultats

- Les contacts ont été maintenus entre la Ville et la Province, y compris sous la forme de réunions régulières entre le Comité des affaires urbaines du Cabinet et la délégation officielle de la Ville de Winnipeg.
- La Direction a coordonné les activités du Comité des affaires urbaines du Cabinet.
- La Direction a fait modifier la Loi sur la Ville de Winnipeg.
- La Direction a obtenu la réadoption de la Loi sur la Ville de Winnipeg en anglais et en français.
- Des négociations ont eu lieu avec la Ville de Winnipeg et le quartier Headingley pour proposer à ce dernier une solution convenable qui le dissuade de demander la tenue d'un référendum sur la séparation d'avec la Ville de Winnipeg.
- La Province du Manitoba, la Bande indienne nº 40 du lac Shoal et la Ville de Winnipeg ont négocié un accord destiné à protéger, au lac Shoal, la qualité de l'eau alimentant Winnipeg.
- Les autres résultats obtenus sont présentés tout au long du rapport annuel.

Les effectifs de la Direction se chiffrent à 5 années-personnes : 2 secrétaires, 2 professionnels et 1 chef de bureau.

Dépenses par poste secondaire

20-1(b) Cabinet du Ministre et bureau du sous-ministre	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Rémunérations					
— Budget		5,00	199 900		—
— Augmentation générale des salaires (Poste XXV)			6 100		—
Total des rémunérations	202 700	5,00	206 000	(3 300)	—
Total des autres dépenses	49 800	0,00	41 300	8 500	—
Dépenses totales	252 500	5,00	247 300	5 200	—

Services administratifs et financiers

Objectifs

- Aider le Ministère à s'acquitter de son mandat et à mettre en œuvre ses programmes en lui fournissant une aide efficace dans les domaines de la gestion, des finances et de l'administration.
- Déterminer et mettre en œuvre une stratégie provinciale de subventions pour la Ville de Winnipeg afin d'atteindre les objectifs fixés par la Province en matière d'urbanisme, compte tenue des ressources financières limitées.

Résultats

- La Direction a fourni au Ministère des services dans les domaines du personnel, des finances et de l'élaboration des systèmes, ainsi que certains services de soutien administratif.
- Elle a coordonné la préparation du budget du Ministère.
- Elle a coordonné l'attribution de subventions à la Ville de Winnipeg. (Voir le poste principal 20-2 et le poste secondaire 20-4(c).)
- Elle a facilité l'administration financière des activités entreprises par la Province dans le cadre de l'Entente sur le centre de Winnipeg.
- Elle a établi et coordonné les politiques provinciales régissant l'aide financière accordée à la Ville de Winnipeg dans le secteur des transports.
- Elle a coordonné et mis en œuvre le Programme d'action positive du Ministère.
- Elle a coordonné les activités du Comité ministériel sur la sécurité et la santé des travailleurs.
- Elle a représenté le Ministère aux comités de planification des normes d'urgence institués à l'échelle du gouvernement.

Pendant les trois premiers mois de 1989-1990, la Direction comptait un effectif de 5,13 années-personnes réparti comme suit : 1 secrétaire, 2 agents administratifs, 1 professionnel et 1 chef de bureau. Le reste (0,13 années-personnes) était réservé aux services d'appoint pour le secrétariat.

Pendant l'année financière 1989-1990, l'organisation du personnel du Ministère a été revue. Le poste professionnel (coordonnateur principal des services financiers) a été reclassé et le titulaire est désormais responsable de la gestion et des finances municipales. À l'avenir, ce poste relèvera de la Coordination de la politique (poste 20-3A) compte tenu du fait que cette dernière regroupera le personnel chargé de la planification et de la politique.

Dépenses par poste secondaire

20-1(c) Services administratifs et financiers	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des rémunérations	191 700	5,13	193 100	(1 400)	—
Autres dépenses	27 300	0,00	27 900	(600)	—
Dépenses totales	219 000	5,13	221 000	(2 000)	—

Aide financière à la Ville de Winnipeg

En 1989-1990, le ministère des Affaires urbaines a administré quatre grands programmes d'aide financière directe à la Ville de Winnipeg, à savoir :

1) Subvention aux programmes en cours

2) Subvention aux transports en commun

3) Subvention d'aide globale

4) Subventions pour les projets d'immobilisations de la Ville

Les trois premiers programmes sont inscrits sous le poste principal 20-2 et ils permettent à la Ville de couvrir ses dépenses d'exploitation, tandis que le quatrième l'aide à absorber ses dépenses en capital et sont traitées plus loin sous le titre «Dépenses en capital».

Subventions aux programmes en cours

Objectifs

- Fournir un soutien financier inconditionnel à la Ville de Winnipeg.
- L'aider à couvrir le coût de tous les services qu'elle offre.
- Accroître l'autonomie de la Ville en lui permettant de répartir ses ressources avec plus de souplesse compte tenu de ses priorités.

Résultats

- En 1989-1990, les subventions attribuées aux termes de ce programme ont totalisé 19 906 000 $.
- La Ville s'est servie de ces fonds en suivant l'ordre de ses priorités.

Subventions aux transports en commun

Objectifs

- Aider financièrement la Ville de Winnipeg à exploiter un réseau de transports en commun efficace et efficient.
- Encourager la population à emprunter les transports en commun, aux dépenses de l'automobile, compte tenu des avantages environnementaux, sociaux et économiques liés à une augmentation de la fréquentation des transports en commun de Winnipeg.
- Maintenir, sinon améliorer, la qualité du service.
- Maintenir des tarifs raisonnables.
- Fournir à la Ville de Winnipeg une aide financière lui permettant de couvrir 50 p. 100 du déficit du budget d'exploitation des transports en commun, jusqu'à concurrence d'un montant annuel maximum.

Résultats

- La Province du Manitoba a fourni à la Ville de Winnipeg une subvention qui lui a permis d'absorber 50 p. 100 du déficit d'exploitation des transports en commun en 1989.
- Cette subvention comprenait les 362 500 $ promis pour la deuxième phase d'un programme d'expansion de la compagnie Handi-Transit reposant sur le principe du courtage.
- Les prix des transports n'ont pas augmenté. Sans l'aide de la Province, le coût par voyage aurait été sensiblement plus élevé.
- Le nombre de passagers payants est resté stable en 1989, pour se situer à 54,3 millions.

Subvention d'aide globale

Objectifs

- Fournir une subvention inconditionnelle à la Ville de Winnipeg pour lui permettre de remplir ses obligations financières en ce qui concerne les services qu'elle fournit. Cette subvention est calculée à partir des frais de personnel admissibles de l'année précédente.

Résultats

- En 1989-1990, les versements effectués au titre de cette subvention se sont élevés à 7 367 500 $. La Ville s'en est servi pour ses priorités propres.

Dépenses par poste secondaire

20-2 Aide financière à la Ville de Winnipeg (Exploitation)	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des rémunérations	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses					
Subventions aux programmes en cours	19 906 000	0,00	19 906 000	0	
Subventions aux transports en commun	15 110 700	0,00	16 906 500	(1 795 800)	1
Subvention d'aide globale	7 376 500	0,00	7 150 000	226 500	2
Total des autres dépenses	42 393 200	0,00	43 962 500	(1 569 300)	
Dépenses totales	42 393 200	0,00	43 962 500	(1 569 300)	

Explication

1. La subvention pour l'exploitation des transports en commun a été inférieure aux prévisions pour les raisons suivantes :

   - La Province avait effectué des versements anticipés au titre de cette subvention. La lecture des états financiers de la Ville de Winnipeg pour 1988, après vérification, a confirmé qu'en 1988-1989 la Province avait avancé 494 800 $, en plus de prendre à sa charge la partie du déficit d'exploitation qui lui revenait; elle a donc réduit d'autant sa subvention de 1989-1990.

   - Du fait de la diminution du déficit d'exploitation des transports en commun en 1989-1990, l'aide financière que la Province a dû accorder a été réduite de 1 378 500 $.

   - Le programme d'expansion par courtage de la compagnie Handi-Transit a donné de bons résultats et s'est soldé par une augmentation du nombre de passagers supérieure aux prévisions. En conséquence, la Province a accru de 77 500 $ son engagement à l'égard de ce programme pour 1989-1990, engagement qui est passé à 362 500 $.

2. La subvention d'aide globale est calculé d'après un pourcentage des frais de personnel admissibles de la Ville de Winnipeg en 1988. En fait, les frais de personnel ont dépassé les prévisions et la Province a déboursé 226 500 $ de plus que prévu.

Coordination de la politique

Le poste principal (20-3) porte sur la formulation et la planification de la politique en matière d'urbanisme, sur la fourniture de conseils dans ce domaine et sur les liens intergouvernementaux en matière d'affaires urbaines. Il englobe la part qui revient à la Province concernant les dépenses d'amélioration du centre-ville de Winnipeg et il prévoit que les habitants du centre-profitent pleinement des possibilités d'emploi et de perfectionnement. Il comprend aussi des activités de révision, d'élaboration et d'évaluation de la politique financière de la Ville. La Coordination de la politique porte enfin sur les travaux qui relèvent du Programme d'aménagement des rives.

Au poste 20-3(a), pour 1989-1990, on relève un effectif de 8 années-personnes à savoir : 2 chefs de bureau, 4 professionnels et 2 secrétaires. Toutefois lors de la réorganisation du Ministère en juillet 1989, deux postes de chef de bureau sont venus s'y ajouter, l'un provenant de la Direction de l'administration et des finances et l'autre du Programme d'aménagement des rives. Il en sera tenu compte dans le budget des prochaines années.

Salaires et autres dépenses

Objectifs

- Élaborer et analyser les divers programmes et politiques d'urbanisme, et prodiguer des conseils à leur sujet, pour permettre la réalisation des objectifs de la Province en matière d'urbanisme et la mise en œuvre de ses stratégies dans la Ville de Winnipeg.
- Administrer la Loi sur la Ville de Winnipeg.
- Coordonner et mettre en œuvre dans la Ville de Winnipeg les politiques provinciales d'urbanisme et d'aménagement foncier.
- Coordonner les activités du Comité de la région de Winnipeg, effectuer des recherches et élaborer une politique sur l'aménagement foncier dans la région de Winnipeg.
- Coordonner et formuler des recommandations concernant les résolutions prises par la Ville ou la Province en ce qui a trait au financement des activités d'urbanisme (y compris l'évaluation) et au Plan Winnipeg.
- Gérer certains programmes, y compris les fonds que verse la Province dans le cadre des programmes suivants : renouvellement de l'Entente sur le centre de Winnipeg, Corporation de développement du nord de l'avenue Portage, Corporation de réaménagement de La Fourche, Programme d'aménagement des rives, Accord sur les loisirs et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge, entente sur le lac Shoal et Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg).
- Fournir le personnel nécessaire pour les réunions intergouvernementales entre le Comité des affaires urbaines du Cabinet et la Délégation officielle de la Ville de Winnipeg.

Résultats

- La Direction de la coordination de la politique a fourni du personnel pour la réadoption de la Loi sur la Ville de Winnipeg (S.M. 1989-1990 c.11).
- Elle a coordonné et mis en forme les changements apportés à la Loi, d'après les projets de loi nos 32, 61 et 62 portant sur les parties 1, 2 et 4 de la Loi, changements qui ont obtenu la sanction royale au cours de la session de l'Assemblée législative de 1989-1990.
- Elle a réglé la question de quatre changements que l'on demandait d'apporter au Plan Winnipeg, plan directeur de la Ville de Winnipeg.
- Elle a préparé dans le détail les plans et les documents d'appel d'offres pour la première phase du projet d'aménagement de la partie sud des terrains de l'Assemblée législative (au sud de l'avenue Assiniboine).
- Elle a mis en œuvre l'Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg.
- Elle a assuré l'exécution du Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg) en coopération avec la Ville de Winnipeg.
- Elle a fourni le personnel nécessaire à la préparation du plan d'amélioration du quartier Headingley.
- Elle a étudié et formulé des politiques sur le financement en matière d'urbanisme, y compris en ce qui concerne la révision de l'assiette d'imposition, et elle a passé en revue la Loi sur le partage des recettes fiscales.

- Elle a créé le Comité de la région de Winnipeg et entrepris des consultations intergouvernementales sur des questions d'aménagement régional.
- Elle a préparé le Règlement no 133/89 sur les quartiers et les districts de la Ville de Winnipeg, enregistré le 29 mai 1989.

Dépenses par poste secondaire

20-3(a) et (b)	Coordination de la politique: salaires et autres dépenses	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires		336 700	8,00	348 700	(12 000)	—
Autres dépenses		37 900	0,00	93 300	(55 400)	—
Dépenses totales		374 600	8,00	442 000	(67 400)	—

Aménagement du nord de l'avenue Portage

Objectif

- Aider au règlement des intérêts annuels sur l'hypothèque du centre IMAX Theatre d'une valeur de 1 800 000 $. À cet égard, la Société de développement du Manitoba agit à titre d'agent de la Province. Des abattements sont accordés lorsque IMAX Theatre dégage des recettes suffisantes.

Résultats

- La part du principal remboursée en 1989-1990 par le centre IMAX Theatre s'est élevée à 39 400 $.
- Les intérêts annuels dus sur le solde du prêt, calculés au taux préférentiel des banques, ont été versés par le Ministère.

Dépenses par poste secondaire

20-3(c)	Aménagement du nord de l'avenue Portage	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des salaires		0	0,00	0	0	—
Autres dépenses		241 600	0,00	234 000	7 600	—
Dépenses totales		241 600	0,00	234 000	7 600	—

Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg (1986-1991)

Les trois paliers de gouvernement ont décidé de renouveler pour cinq ans l'Entente, d'une valeur de 100 millions de dollars, pour mettre à profit les réalisations passées et pour maintenir l'impulsion créée par la première Entente sur le centre de Winnipeg.

Objectifs

- Stimuler la croissance de l'investissement, de l'emploi et de l'économie.
- Contribuer à la revitalisation des quartiers du coeur de la ville, aussi bien sur le plan physique qu'économique et social, et créer de nouvelles possiblités d'emploi.
- Maximiser les effets des investissements engagés sur la revitalisation physique et sociale du centre de Winnipeg grâce à une coordination efficace et centralisée des projets.

Résultats

En sa qualité de ministère chargé de coordonner toutes les activités entreprises par la Province dans le cadre de l'Entente, Affaires urbaines Manitoba a représenté la Province à un certain nombre de comités intergouvernementaux. Les dépenses engagées dans le programme sont contrôlées par Affaires urbaines Manitoba, et tous les fonds accordés transitent par le Ministère. Pour ce qui est des dépenses initales, la responsabilité en incombe au palier de gouvernement désigné pour assurer la mise en œuvre du programme.

Fonds versés à d'autres paliers de gouvernement

Canada

- Plus de 35 habitants du centre de Winnipeg ont suivi des cours de planification commerciale dans le cadre du Programme d'encouragement à l'entreprise (Entrepreneurial Development Program), et 10 d'entre eux ont reçu une aide financière pour créer leur entreprise.
- L'approbation nécessaire a été accordée au contenu du Programme d'évaluation ayant pour objet d'évaluer le modèle d'entente tripartite.

Winnipeg

- Dans le cadre du Programme des services communautaires (Neighbourhood Services Program), 26 projets ont été approuvés pour un engagement égal à 1,4 millions de dollars
- Le Programme d'amélioration et d'entretien domiciliaire au centre-ville a permis d'inspecter plus de 1 300 logements, ce qui a eu pour effet la promulgation de plus de 200 arrêtés d'entretien et d'occupation, le déménagement de 27 locataires et l'ouverture de 117 dossiers d'assistance sociale et d'aide au logement.

Dépenses par poste secondaire

20-3(d)-1 Fonds versés à d'autres paliers de gouvernement	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses					
— Budget		0,00	1 315 900		—
— Mise en œuvre de certaines ententes Canada-Manitoba (Poste XXVI)		0,00	328 900		
Total des autres dépenses	867 300	0,00	1 644 800	(777 500)	1
Dépenses totales	867 300	0,00	1 644 800	(777 500)	1

Explication

1. Des fonds avaient été iscrits au budget pour le Programme de consolidation du centre-ville (Inner City Foundation Program) mais, ce dernier n'ayant pas été autorisé, aucune dépense n'a été engagée.

   En outre, les dépenses n'ont pas atteint le niveau initialement prévu par le gouvernement du Canada et la Ville de Winnipeg, notamment en ce qui concerne le Programme des services communautaires.

Fonds versés à d'autres ministères provinciaux

- Éducation Manitoba est chargé de la mise en œuvre de deux programmes relevant de l'Entente sur le centre de Winnipeg.
- Le Programme d'aide à l'éducation a permis de financer 40 projets ayant pour objet d'encourager les enfants à ne pas quitter l'école, de créer des liens entre l'école et le monde du travail, et de faire en sorte que les parents poussent leurs enfants à étudier et poursuivent eux-même des études.
- Le Programme d'emploi et de formation a permis de former 250 habitants du centre de Winnipeg pour des emplois déterminés, de créer des possibilités de formation postsecondaire dans les domaines des affaires et de l'horticulture et de donner des cours de perfectionnement à plus de 850 personnes pour qu'elles sachent mieux exploiter les possibilités existantes en matière d'emploi et de formation.

Dépenses par poste secondaire

20-3(d)-2	Fonds versés à d'autres ministères	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des salaires		0	0,00	0	0	—
Autres dépenses						
— Budget			0,00	2 880 000		—
— Mise en œuvre de certaines ententes Canada-Manitoba (Poste XXVI)			0,00	720 000		
Total des autres dépenses		3 598 500	0,00	3 600 000	(1 500)	—
Dépenses totales		3 598 500	0,00	3 600 000	(1 500)	—

Dépenses ministérielles

- Dans le cadre du Programme des services et installations communautaires, le Ministère a approuvé l'attribution de 942 750 $ à quarante et un projets dont le but est de permettre à des organismes communautaires d'assurer des services visant à améliorer la qualité de vie des habitants du centre de Winnipeg.
- Le Programme d'information et de sensibilisation du public (Public Information and Programming Program), mis en œuvre conjointement par les trois paliers de gouvernement, a permis de produire des rapports d'activité et des dépliants de renseignements sur les programmes et sur l'Entente, d'organiser dix-neuf visites en autobus et une quinzaine de séances d'information tant localement que dans tout le Canada, et d'aider financièrement des organismes à mettre sur pied des festivals d'été et d'hiver.

Dépenses par poste secondaire

20-3(d)-3	Dépenses ministérielles	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total Salaries		0	0,00	0	0	—
— Budget			0,00	976 200		—
— Mise en œuvre de certaines ententes Canada-Manitoba (Poste XXVI)			0,00	244 100		
Total des autres dépenses		1 154 500	0,00	1 220 300	(65 800)	—
Dépenses totales		1 154 500	0,00	1 220 300	(65 800)	—

Accord Canada-Manitoba sur les loisirs et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge (Accord ARC)

L'Accord prévoyait d'engager 12 907 000 $, partagés entre les gouvernements fédéral et provincial, sur une période de treize ans, pour élaborer un Plan directeur ainsi que pour concevoir et mettre en œuvre dix-huit projets dans le couloir de la rivière Rouge.

Le programme a pris la forme d'un Plan directeur, qui a été approuvé en 1981. Ce plan définissait 18 projets à réaliser dans le couloir de la rivière Rouge. Deux de ces projets étaient confiés au gouvernement fédéral (Parcs Canada) et seize à la Province.

Les ministres fédéral et provincial se sont entendus pour prolonger de trois ans (1988-1990) la durée de l'Accord afin de donner à Parcs Canada le temps nécessaire pour planifier et mettre en œuvre le projet du Parc de La Fourche

Objectifs

- Définir, conserver, faire connaître et mettre en valeur les ressources naturelles, historiques et touristiques du couloir de la rivière Rouge, de St-Norbert au Lac Winnipeg.
- Tirer davantage parti de ces ressources, des points de vue éducatif, récréatif et culturel, dans l'intérêt de la population du Canada en général, et de celui des habitants de la Province du Manitoba, en particulier.

Résultats

- L'inauguration officielle, le 26 juillet 1989, du Parc historique de La Fourche, situé au confluent de la rivière Rouge et de la rivière Assiniboine, a marqué l'achèvement des 18 projets susmentionnés.
- Ces projets englobaient les activités suivantes : aménagement et développement du Parc, construction de quais, restauration et conservation de bâtiments et de ressources d'intérêt patrimonial, recherches archéologiques et historiques, acquisition, protection et préservation de terrains le long de la rivière.
- Une fois les projets terminés, l'exploitation et l'entretien des sites visés ont été confiés à d'autres organismes, notamment à la Ville de Winnipeg, à la Manitoba Historical Society et au Marine Museum of Manitoba (Selkirk).

Dépenses par poste secondaire

20-3(e) Secrétariat de l'Accord ARC	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses	10 100	0,00	18 000	(7 900)	—
Dépenses totales	10 100	0,00	18 000	(7 900)	—

Aménagement des rives

Le Programme d'aménagement des rives comprend un volet pour les dépenses de fonctionnement et un volet pour les dépenses en capital (ces dernières sont présentées en détail sous le poste 4(d)). Pendant l'année financière 1989-1990, des fonds ont été affectés à la préparation d'un plan directeur pour l'aménagement d'un terrain provincial de 2,2 hectares le long de la rivière au sud de la Pointe Douglas à Winnipeg, ainsi qu'à la mise en application du Règlement sur la navigation (Boating Restriction Regulations) en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada.

Objectifs

- En collaboration avec d'autres paliers de gouvernement et avec la collectivité, rénover les berges des cours d'eau traversant Winnipeg, qui constituent des ressources naturelles et historiques précieuses, des points de rencontre propices aux activités communautaires et des attractions touristiques.
- Coordonner la mise en œuvre du plan provincial d'action en dix points pour améliorer la réglementation de la navigation sur les cours d'eau de Winnipeg.
- Préparer un plan directeur, en consultation avec la population, pour le réaménagement du terrain provincial situé au bord de la rivière au sud de la Pointe Douglas.

Résultats

- La mise en œuvre du plan d'action provincial en dix points susmentionné se poursuit.
- Ce document de travail intitulé *Towards a Riverfront Corporation for the Winnipeg Region* a été rendu public le 29 juillet 1989.

Dépenses par poste secondaire

20-3(f) Aménagement des rives	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des salaires	38 800	1,00	52 000	(13 200)	—
Autres dépenses	7 200	0,00	54 100	(46 900)	1
Dépenses totales	46 000	1,00	106 100	(60 100)	—

Explication

1. En 1989-1990, le Règlement sur la navigation n'a pas obtenu l'approbation du gouvernement du Canada; les fonds inscrits au budget n'ont donc pas été attribués. Le gouvernement fédéral pense adopter le Règlement en 1990-1991. L'adoption du plan directeur concernant la Pointe Douglas a été retardé d'un an pour que l'on puisse consacrer davantage de personnel au projet sur l'aménagement de la partie sud des terrains de l'Assemblée législative (voir le poste 4(d)) et au Programme d'aménagement des rives dans le cadre de l'Entente sur le centre de Winnipeg (voir le poste 4(e)).

Dépenses en capital

Ce poste principal (20-4) englobe les dépenses en capital engagées dans le cadre de l'Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg et du Programme d'aménagement des rives. Il comprend aussi les subventions d'équipement accordées à la Ville de Winnipeg, au projet d'aménagement du nord de l'avenue Portage et à l'Entente sur le lac Shoal.

Objectifs

- Permettre à la Province de remplir ses obligations financières à l'égard de certains programmes d'investissement.

Résultats

- Affaires urbaines Manitoba a continué de remplir ses obligations ainsi qu'on l'a vu sous chaque poste secondaire.

Entente Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg 1981-1986

Aux termes de la première entente tripartite sur le centre de Winnipeg, qui s'est terminée en 1986, les versements finals relatifs aux activités autres que les activités d'acquisition de terrains ont eu lieu le 31 mars 1988, et ceux concernant l'acquisition de terrains le 31 mars 1989. Aucune dépense n'a été effectuée pendant l'année financière 1989-1990.

Cependant on s'est rendu compte que tous les propriétaires expropriés ne pouvaient être dédommagés d'ici le 31 mars 1989. On a donc prévu dans l'Entente la possibilité de déposer une demande de remboursement pour la valeur estimative du solde des dédommagements à verser. En janvier 1989, la Province a ouvert un compte en fiducie pour y déposer le montant correspondant, soit 2,69 millions de dollars, et pour pouvoir dédommager les propriétaires expropriés.

Dépenses par poste secondaire

20-4(a) Entente sur le centre de Winnipeg 1981-1986	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif/ (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses	0	0,00	0	0	—
Dépenses totales	0	0,00	0	0	—

Accord Canada-Manitoba sur les loisirs et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge (ARC)

Toutes les dépenses en capital engagées pour le projet ci-dessus sont arrivées à leur terme pendant l'année financière 1988-1989. Aucune autre dépense n'a été effectuée par la suite.

L'inauguration officielle, le 26 juillet 1989, du Parc historique de La Fourche, situé au confluent de la rivière Rouge et de la rivière Assiniboine, a marqué la fin du programme ARC.

Pour plus de détails sur le programme ARC, voir le poste 20-3(e).

Dépenses par poste secondaire

20-4(b) ARC	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses	0	0,00	0	0	—
Dépenses totales	0	0,00	0	0	—

Aide financière à la Ville de Winnipeg

Le but est d'aider financièrement la Ville de Winnipeg à rénover et revitaliser son infrastructure par le biais du Programme de subvention pour les projets d'immobilisations de la Ville (PSPI), d'une valeur de 90 millions de dollars (pour la période 1985-1990).

Objectifs

- Aider la Province à tenir les engagements qu'elle a pris pour rénover l'infrastructure de la Ville et revitaliser ses quartiers.
- Faciliter à long terme l'expansion de la Ville de Winnipeg, de façon rentable.
- Aider à la réalisation des objectifs et à l'application des politiques, mesures et principes généraux énoncés dans le Plan Winnipeg.

Résultats

En 1989, la Province s'est engagée à verser un montant de 24 585 900 $, qui représentait le solde des 90 000 000 $ affectés au PSPI. Cette aide s'est répartie comme suit :

1) ***Réseau routier urbain*** — 15 798 600 $
   - Ponts, passages supérieurs et inférieurs — subvention de 1 800 000 $ pour la construction du pont de la rivière La Salle dans le cadre du doublement de la route principale provinciale 75.
   - Rénovation des artères principales — subvention de 1 626 000 $ en 1989 puis de nouveau en 1990 pour l'entretien (réfection des chaussées ou asphaltage du réseau existant).
   - Réaménagement d'échangeurs à niveau et de ponts — subventions de 3 585 600 $ pour la rénovation de cinq ponts existants.
   - Prolongation des rues York et St. Mary — subventions de 7 161 000 $ pour le prolongement vers l'est, de la rue Main au pont Provencher.

2) ***Transports en commun*** — 6 421 500 $

   Subventions pour les véhicles :

• Achat de 58 autobus	5,616,300 $
• Remise à neuf d'autobus en service	597,000
• Véhicules de service	208,200

3) ***Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg)*** — 1 000 000 $
   - Subvention garantie pour la 2e phase des projets de revitalisation du Centre Transcona et de Burrows-Shaughnessy.

4) ***Infrastructure*** — 1 365 800 $
   - Projet combiné de construction d'égouts d'évacuation des eaux d'orage — Subvention de 704 200 $ pour la phase 5 du projet Munroe-Roland de prévention des inondations dans les sous-sols des maisons du centre-ville et des vieux quartiers.
   - Parc zoologique Assiniboine — Subvention de 161 600 $ pour divers projets d'amélioration.
   - Société d'aménagement des berges — Subvention de 500 000 $ pour les frais d'établissement.

Montant total des subventions accordées pour 1989 dans le cadre du Programme de subvention pour les projets d'immobilisations de la Ville — 24 585 900 $

Il faut compter au moins deux ans avant que ne se réalisent bon nombre de projets mixtes autorisés dans le cadre du PSPI. Les versements au titre de la subvention garantie par la Province pour les projets autorisés se font lorsque les travaux sont terminés, en général chaque mois ou tous les trimestres, une fois que la demande de subvention de la Ville est reçue.

Pendant l'année financière 1989-1990, la Ville de Winnipeg a obtenu au total des subventions de 14 000 000 $ pour les travaux réalisés dans le cadre de projets approuvés entre 1985 et 1989.

Dépenses par poste secondaire

20-4(c) Aide financière à la Ville de Winnipeg	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses					
Subventions/paiements de transport	14 000 000	0,00	14 000 000	0	—
Dépenses totales	14 000 000	0,00	14 000 000	0	—

Aménagement des rives

Le Programme d'aménagement des rives comprend un volet pour les dépenses en capital et un volet pour les dépenses en capital et un volet pour les dépenses de fonctionnement (ces dernières sont présentées sous le poste 20-3 (f)).

Objectifs

- En collaborations avec d'autres paliers de gouvernement et avec la collectivité, rénover les berges des cours d'eau traversant Winnipeg, qui constituent des ressources naturelles et historiques précieuses, des points de rencontre propices aux activités communautaires et des attractions touristiques.
- Préparer des plans détaillés et des documents d'appel d'offres pour la 1re phase du projet d'aménagement de la partie sud des terrains de l'Assemblée législative (au sud de l'avenue Assiniboine).
- Effectuer une étude géotechnique sur un terrain de la Province situé au bord de la rivière au sud de la Pointe Douglas (étude commencée pendant l'année financière 1988-1989).

Résultats

- Achèvement des plans détaillés et des documents d'appel d'offres pour la 1re phase de l'aménagement de la partie sud des terrains de l'Assemblée législative (au sud de l'avenue Assiniboine).
- Réalisation d'une étude géotechnique sur un terrain de la Province situé en bordure de la rivière au sud de la Pointe Douglas (étude commencée pendant l'année financière 1988-1989).

Dépenses par poste secondaire

20-4(d) Aménagement des rives	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses	68 800	0,00	70 000	(1 200)	—
Dépenses totales	68 800	0,00	70 000	(1 200)	—

Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg (1986-1991)

Les trois paliers de gouvernement ont décidé de renouveler pour cinq ans l'Entente, d'une valeur de 100 millions de dollars, pour mettre à profit les réalisations passées et pour maintenir l'impulsion créée par la première Entente sur le centre de Winnipeg.

Objectifs

- Stimuler la croissance de l'investissement, de l'emploi et de l'économie.
- Contribuer à la revitalisation des quartiers du coeur de la ville, aussi bien sur le plan physique qu'économique et social, et créer de nouvelles possibilités d'emploi.
- Maximiser les effets des investissements engagés sur la revitalisation physique et sociale du centre de Winnipeg grâce à une coordination efficace et centralisée des projets.

Résultats

- En sa qualité de ministère chargé de coordonner toutes les activités entreprises par la Province dans le cadre de l'Entente, Affaires urbaines Manitoba a représenté la Province à un certain nombre de comités intergouvernementaux. Les dépenses engagées dans le programme sont contrôlées par Affaires urbaines Manitoba, et tous les fonds accordés transitent par le Ministère. Pour ce qui est des dépenses initiales, la responsabilité en incombe au palier de gouvernement désigné pour assurer la mise en œuvre du programme.

Fonds versés à d'autres paliers du gouvernement

Canada

- Dans le cadre du Programme de développement industriel a été approuvée l'affectation de plus de 515 000 $ à dix projets ayant pour but de développer le secteur industriel au centre-ville et d'accroître les possibilités d'emploi.
- La Corporation de réaménagement de La Fourche a terminé la mise en place de l'infrastructure et des voies d'accès du site, elle a inauguré la patinoire et le pavillon installés au confluent des deux cours d'eau et elle a mis sur pied des activités archéologiques ouvertes au public dans le cadre des responsabilités qui lui ont été confiées aux termes du Programme de réaménagement de la gare de triage est (East Yards Redevelopment Program). Les dépenses ayant dépassé les 10 000 000 $ pendant l'année financière 1989-1990, la dotation inscrite au budget pour ce programme a été totalement utilisée.
- Le Marché public de La Fourche a ouvert à l'automne de 1989 grâce à une subvention de 5 millions de dollars provenant du Programme stratégique d'investissement.
- La dotation inscrite au budget pour le Programme de rénovation des logements locatifs dans le centre-ville (Core Area Rental Unit Repair Program), d'un montant de 2,75 millions de dollars, a été entièrement utilisée.

Winnipeg

- La réhabilitation de dix édifices historiques a été entreprise avec l'aide financière du Programme des quartiers d'échange (Exchange District Program). La rue Rorie et la ruelle Theatre ont également été rénovées dans le cadre du Programme.
- Dans le cadre du Programme d'aménagement des rives, entreprise conjointe de la Province et de Winnipeg, un parc public a été aménagé et inauguré à l'angle de l'avenue Taché et du boulevard Provencher, on a commencé la construction de promenades le long des rivières Seine et Assiniboine et des fonds ont été attribués pour l'exploitation et l'animation de la piste «River Trail».
- Dans le cadre du Programme d'installations communautaires (Neighbourhood Facilities Program) ont été approuvés 40 projets qui permettront d'améliorer les quartiers désignés.
- L'avenue Ellice, l'avenue Sargent, la partie ouest de l'avenue Broadway et la rue Marion ont subi des travaux de rénovations aux termes du Programme d'aménagement des rues principales et d'aide aux petites entreprises de quartier (Neighbourhood Main Street and Small Business Assistance Program). De plus, le Programme a consisté à financer l'étude et la mise en place de stratégies commerciales par des associations de commerçants dans des secteurs désignés, et à subventionner un certain nombre de projets ayant pour but de rénover des boutiques et d'aider des commerçants.

Dépenses par poste secondaire

20-4(e)-1	Fonds versés à d'autres paliers de gouvernement	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires		0	0,00	0	0	—
Autres dépenses						
— Budget			0,00	5 673 800		—
— Mise en œuvre de certaines ententes Canada-Manitoba (Poste XXVI)			0,00	1 418 400		—
Total des autres dépenses		6,080 100	0,00	7 092 200	(1 012 100)	1
Dépenses totales		6,080 100	0,00	7 092 200	(1 012 100)	—

Explication

1. Les travaux de construction ou de rénovation concernant certains grands projets d'investissement comme le Pantages Playhouse Theatre et le «Y» de Portage Place n'ont pas commencé en 1989-1990, contrairement à ce qui avait été prévu à l'origine.

Fonds versés à d'autres ministères

- Le Programme d'encouragement au développement domiciliaire (Housing Development Stimulus Program), mis en place par Logement Manitoba, a permis d'approuver le financement de treize projets qui se solderont par une augmentation du nombre de logements au centre ville.
- Dans le cadre du Programme de rénovation domiciliaire, une aide financière a été apportée à 89 propriétaires pour qu'ils puissent remettre leur logement en état.

Dépenses par poste secondaire

20-4(e)-2	Fonds versés à d'autres ministères	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires		0	0,00	0	0	—
Autres dépenses						
— Budget			0,00	1 826 400		—
— Mise en œuvre de certaines ententes Canada-Manitoba (Poste XXVI)			0,00	456 600		—
Total des autres dépenses		1 343 400	0,00	2 283 000	(939 600)	1
Dépenses totales		1 343 400	0,00	2 283 000	(939 600)	—

Explication

1. La reprise de certains éléments du Programme du logement (Housing Program), notamment les subventions à la propriété, se sont traduites par un niveau d'activité inférieur à ce qu'on avait prévu, en partie à cause du ralentissement du marché domiciliaire; en conséquence, les dépenses ont été inférieures aux prévisions.

Dépenses ministérielles

- Grâce à une subvention provenant du Programme stratégique d'investissement, la construction du nouveau «Prairie Theatre» au centre Portage Place a pu être terminée.
- Aux termes du Programme des services et installations communautaires a été approuvée l'attribution d'une aide financière de 212 600 $ à dix projets destinés à améliorer des installations communautaires au centre de la ville.

Dépenses par poste secondaire

20-4(e)-3 Dépenses ministérielles	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
— Budget		0,00	2 157 300		—
— Mise en œuvre de certaines ententes Canada-Manitoba (Poste XXVI)		0,00	538 700		—
Total des autres dépenses	1 165 800	0,00	2 696 000	(1 530 200)	1
Dépenses totales	1 165 800	0,00	2 696 000	(1 530 200)	—

Explication

1. Les fonds sollicités dans le cadre du Programme pour les installations communautaires ont diminué. Le Programme d'aménagement des rives est passé sous la responsabilité de Winnipeg. La mise en œuvre d'un projet de construction relevant du Programme stratégique d'investissement a été retardée. Pour toutes ces raisons, les dépenses se sont avérées inférieures aux prévisions.

Réaménagement du nord de l'avenue Portage

Affaires urbaines Manitoba a été chargé d'administrer une subvention provinciale d'aide à la création d'emplois, d'un million de dollars, pour la construction des nouvelles installations du «Prairie Theatre Exchange» à Portage Place. C'est également au Ministère qu'il incombe de gérer la subvention d'un million de dollars attribuée dans le cadre du Programme stratégique d'investissement de l'Entente sur le centre de Winnipeg (voir le poste 20-4(e)-3).

Objectifs

- Permettre au «Prairie Theatre Exchange» (PTE) de s'installer à Portage Place dans des locaux modernes et plus grands adaptés à ses besoins actuels.
- Multiplier les activités culturelles et communautaires au nord de l'avenue Portage de façon à accroître l'animation du centre-ville pendant la journée.

Résultats

Les nouvelles installations, qui comprennent un théâtre, des studios et des bureaux d'administration, ont été ouvertes au public en octobre 1989.

Dépenses par poste secondaire

20-4(f) Réaménagement du nord de l'avenue Portage	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif négatif	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses	232 600	0,00	232 500	100	—
Dépenses totales	232 600	0,00	232 500	100	—

Entente sur le lac Shoal

- La Province et la Ville de Winnipeg ont versé chacune trois millions de dollars dans un fonds en fiducie après avoir signé, avec la Bande indienne n° 40 du lac Shoal, le 30 juin 1989, une entente visant à protéger les eaux alimentant Winnipeg. Des intérêts annuels seront versés à la Bande si toutes les conditions de l'Entente ont été remplies, lesquelles comprennent la conclusion d'une entente parallèle avec le gouvernement du Canada dans un délai d'un an. La Bande recevra le montant du principal (6 millions de dollars) une fois conclue cette entente, d'une durée de 60 ans.

Objectifs

- Conclure une entente avec la Ville de Winnipeg et la Bande indienne du lac Shoal pour assurer la protection de l'eau alimentant la ville.
- Garantir une situation économique convenable à la Bande.
- Créer un réseau complet de traitement des eaux usées sur la réserve indienne n° 40 du lac Shoal.

Résultats

- Une entente a été conclue le 30 juin 1989 par la Province, la Ville et la Bande.
- Une entente a été conclue avec la Bande indienne du lac Shoal aux termes de laquelle cette dernière ne donnera pas suite à son projet de construction de 350 chalets.
- Un groupe de travail composé de deux représentants de chaque partie s'est réuni régulièrement pour s'assurer que l'Entente était respectée et pour résoudre les problèmes imprévus.
- Des négociations ont commencé entre le gouvernement fédéral et la Bande en vue de la conclusion d'une entente parallèle.

Dépenses par poste secondaire

20-4(g) Entente sur le lac Shoal	Dépenses réelles 1989-90 $	Budget 1989-90 Année-p.	Budget 1989-90 $	Écart positif (négatif)	Expl.
Total des salaires	0	0,00	0	0	—
Autres dépenses	3 000 000	0,00	3 000 000	0	—
Dépenses totales	3 000 000	0,00	3 000 000	0	—

Ministère des Affaires urbaines

Sommaire des dépenses

pour l'exercice terminé le 31 mars 1990
avec chiffres correspondants de l'exercice précédent

Budget 1989-90	Poste	Dépenses réelles 1989-90	Dépenses réelles 1988-89	Augmentation (Diminutution)	Numéro d'explication
	20-1 Administration et subventions				
10 300 $	(a) Traitement du Ministre	10 300 $	10 300 $	0 $	
	(b) Direction générale :				
206 000	(1) Salaires	202 700	223 200	(20 500)	
41 300	(2) Autres dépenses	49 800	49 800	0	
	(c) Services administratifs et financiers :				
193 100	(1) Salaires	191 700	170 100	21 600	
27 900	(2) Autres dépenses	27 300	24 700	2 600	
478 600 $	Total 20-1	481 800 $	478 100 $	3 700 $	
	20-2 Aide financière à la Ville de Winnipeg				
19 906 000 $	(a) Subvention aux programmes du cours	19 906 000 $	19 326 000 $	580 000 $	1
16 906 500	(b) Subvention aux transports en commun	15 110 700	16 485 000	(1 374 300)	2
7 150 000	(c) Suvention d'aide globale	7 376 500	6 899 300	477 200	3
0	(d) Subvention intérimaire pour la remise des taxes destinées à l'éducation	0	2 100 000	(2 100 000)	4
43 962 500 $	Total 20-2	42 393 200 $	44 810 300 $	(2 417 100) $	

(suite à la page 30)

Ministère des Affaires urbaines

Sommaire des dépenses (suite)

pour l'exercice terminé le 31 mars 1990
avec chiffres correspondants de l'exercice précédent

Budget 1989-90	Poste	Dépenses réelles 1989-90	Dépenses réelles 1988-89	Augmentation (Diminution)	Numéro d'explication
	20-3 Coordination de la politique				
348 700 $	(a) Salaires	336 700 $	355 800 $	(19 100) $	
93 300	(b) Autres dépenses	37 900	116 200	(78 300)	5
234 000	(c) Réaménagement du nord de l'avenue Portage	241 600	205 700	35 900	
	(d) Entente Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg				
1 315 900	(1) Fonds versés à d'autres paliers de gouvernement	867 300	816 100	51 200	
2 889 300	(2) Fonds versés à d'autres ministères provinciaux	3 598 500	2 974 000	624 500	6
976 200	(3) Dépenses ministérielles	1 154 500	1 228 500	(74 000)	
18 000	(e) Accord Canada-Manitoba ARC	10 100	1 200	8 900	
	(f) Aménagement des rives				
52 000	(1) Salaires	38 800	47 000	(8 200)	
54 100	(2) Autres dépenses	7 200	30 000	(22 800)	
5 981 500 $	Total 20-3	6 292 600 $	5 774 500 $	518 100 $	
	20-4 Dépenses en capital				
0 $	(a) Entente Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg	0 $	4 294 400 $	(4 294 400) $	7
0	(b) Accord Canada-Manitoba ARC	0	15 000	(15 000)	8
14 000 000	(c) Aide financière à la Ville de Winnipeg	14 000 000	14 907 700	(907 700)	9
70 000	(d) Aménagement des rives	68 800	75 800	(7 000)	
	(e) Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg				
5 673 800	(1) Fonds versés à d'autres paliers de gouvernement	6 080 100	4 235 100	1 845 000	10
1 826 400	(2) Fonds versés à d'autres ministères provinciaux	1 343 400	372 500	970 900	10
2 157 300	(3) Dépenses ministérielles	1 165 800	882 400	283 400	10
232 500	(f) Réaménagement du nord de l'avenue Portage	232 600	767 400	(534 800)	11
3 000 000	(g) Entente sur le lac Shoal	3 000 000	0	3 000 000	12
26 960 000 $	Total 20-4	25 890 700 $	25 550 300 $	340 400 $	
77 382 600 $	Dépenses totales	75 058 300 $	76 613 200 $	(1 554 900) $	

Sommaire des dépenses

Explication:

1) ***Subvention aux programmes en cours***

Une augmentation de 3 p. 100 a été autorisée pour cette subvention en 1989-90. Cette subvention a été accordée de façon inconditionnelle pour permettre à la Ville de Winnipeg de mener à bien ses programmes quels qu'ils soient.

2) ***Subvention aux transports en commun***

En 1989-1990, il n'a pas été nécessaire d'accorder la totalité de la subvention grâce à une réduction du déficit d'exploitation du réseau de transport et à cause du regroupement des régimes de retraite des employés du réseau avec ceux du personnel municipal de la Ville de Winnipeg.

3) ***Subvention d'aide globale***

On a retenu la même formule de financement qu'en 1988-1989 mais, les frais de personnel admissibles de la Ville de Winnipeg ayant augmenté, il a fallu accorder une subvention plus importante. Cette dernière a permis de compenser en gros les recettes prélevées par la Province auprès de la Ville au titre des taxes sur la santé et sur l'enseignement postsecondaire.

4) ***Subvention intérimaire pour la remise des taxes destinées à l'éducation***

En 1989-1990, une subvention unique a été accordée en une seule fois à la Ville de Winnipeg pour l'aider à compenser les effets d'une accélération des échéances fixées pour la remise des taxes sur l'éducation aux districts scolaires et à la Commission des finances des écoles publiques.

5) ***Coordination de la politique — Autres dépenses***

La diminution enregistrée en 1989-1990 a résulté d'une baisse des dépenses de services professionnels.

6) ***Entente sur le centre de Winnipeg — Dépenses de fonctionnement Fonds versés à d'autres ministères provinciaux.***

Les programmes d'enseignement, d'emploi et de formation mis sur pied par le ministère de l'Éducation se sont multipliés comme prévu, du fait qu'ils sont de mieux en mieux acceptés et connus.

7) ***Entente Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg***

La première entente s'est achevée en 1988-1989. Aucune dépense n'a été engagée à ce titre en 1989-1990.

8) ***Accord Canada-Manitoba ARC***

Les dépenses en capital engagées pour l'Accord sur les loisirs et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge ont pris fin pendant l'année financière 1988-1989. Aucune autre dépense en capital n'est prévue.

9) ***Aide financière à la Ville de Winnipeg — Dépenses en capital***

Aide accordée à la demande de la Ville de Winnipeg pour des projets d'investissement ayant reçu l'engagement de la Province du Manitoba.

10) ***Dépenses en capital relatives à l'Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg***

L'année financière 1989-1990 correspondait à la quatrième année de cette entente quinquennale; on a enregistré une augmentation de l'activité et des dépenses, les programmes en cours n'ayant jamais été aussi nombreux.

C'est le projet de réaménagement de la gare de triage qui a donné lieu à la plus forte hausse de dépenses (presque 1 225 000 $); ainsi, le budget affecté à ce projet, dont le coût est partagé entre les trois parties, a été entièrement utilisé (20 millions de dollars). L'embellissement des rives, la rénovation des rues du centre-ville et plusieurs projets domiciliaires se sont aussi soldés par une augmentation des dépenses.

11) ***Réaménagement du nord de l'avenue Portage — Dépenses en capital***

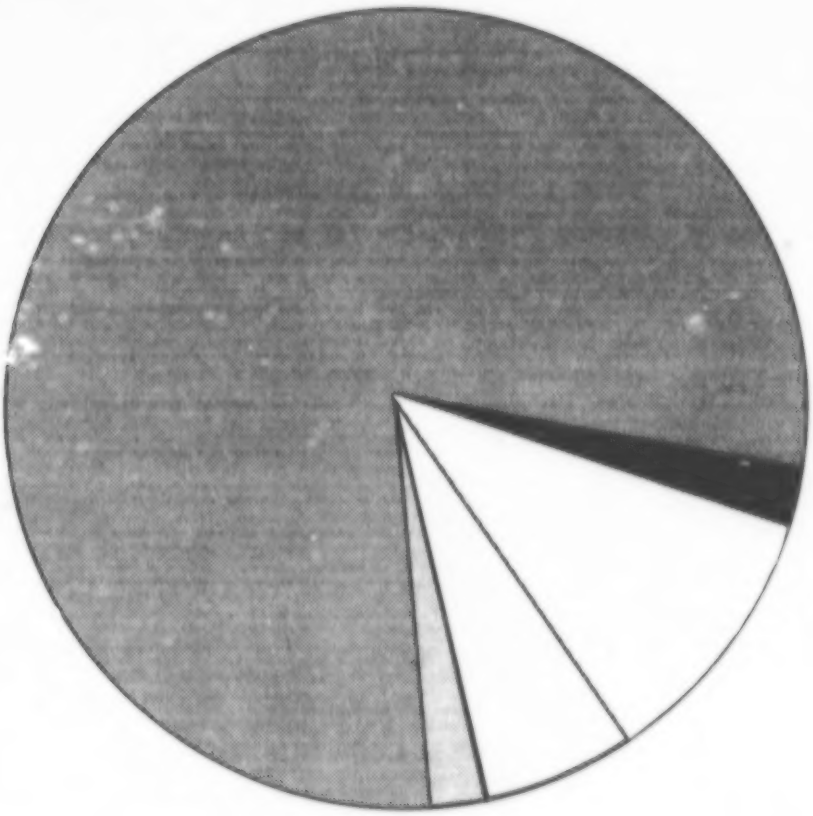
La diminution constatée s'explique par le fait que l'on a effectué le dernier versement dans le cadre de la subvention d'un million de dollars attribuée pour la réinstallation du «Prairie Theatre Exchange» dans le centre Portage Place.

12) ***Entente sur le lac Shoal***

La Province a accordé en une seule fois une subvention unique égale à la participation de la Ville de Winnipeg afin d'assurer la qualité de l'eau potable alimentant la Ville.

Ministère des Affaires urbaines

Dépenses réelles de 1989-1990



Légende

56,393,200 $	75.1 %	Aide financière de la Ville de Winnipeg
856,400	1.1 %	Dépenses administratives du Ministère (salaires et fonctionnement)
14,209,600	19.0 %	Entente renouvelée Canada-Manitoba-Winnipeg sur le centre de Winnipeg
3,000,000	4.0 %	Entente sur le lac Shoal
599,100	.8 %	ARC, Aménagement des rives, autres
75,058,300 $	100.0 %	Total

Ministère des Affaires urbaines

Sommaire des recettes selon la source

pour l'exercice terminé le 31 mars 1990

avec chiffres correspondants de l'exercice précédent

Recettes réelles 1988-1989	Recettes réelles 1989-1990	Augmentation (Diminution)	Source	Recettes réelles 1989-1990	Budget 1989-1990	Écart	Numéro Expl.
			Programmes de fonctionnement en cours				
0 $	0 $	0 $	1. Taxes	0 $	0 $	0 $	
			2. Autres recettes				
0 $	0 $	0 $	(a) Entente sur le centre de Winnipeg • Ville de Winnipeg	0 $	0 $	0 $	
1 317 100	1 480 600	163 500	(b) Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg • Ville de Winnipeg	1 480 600	1 509 200	(28 600)	1,2
7 500	7 300	(200)	(c) Divers	7 300	0	7 300	
1 324 600 $	1 487 900 $	163 300 $	Total	1 487 900 $	1 509 200 $	(21 300) $	
			3. Gouvernement du Canada				
0 $	0 $	0 $	(a) Entente sur le centre de Winnipeg	0 $	0 $	0 $	
1 569 700	1 790 500	220 800	(b) Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg	1 790 500	1 801 900	(11 400)	1,2
2 500	0	(2 500)	(c) Divers — Accord ARC	0	9 000	(9 000)	
1 572 200 $	1 790 500 $	218 300 $	Total	1 790 500 $	1 810 900 $	(20 400) $	
			Recettes tirées des immobilisations				
			1. Autres recettes				
1 003 700 $	0 $	(1 003 700) $	(a) Entente sur le centre de Winnipeg • Ville de Winnipeg	0 $	0 $	0 $	3
893 100	892 800	(300)	(b) Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg • Ville de Winnipeg	892 800	1 859 100	(966 300)	1,2
50 000	0	(50 000)	(c) Divers — Accord ARC	0	0	0	
13 900	18 600	4 700	(d) Divers	18 600	0	18 600	
1 960 700 $	911 400 $	(1 049 300) $	Total	911 400 $	1 859 100 $	(947 700) $	
			2. Gouvernement du Canada				
1 003 700 $	0 $	(1 003 700) $	(a) Entente sur le centre de Winnipeg	0 $	0 $	0 $	
752 100	723 600	(28 500)	(b) Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg	723 600	1 261 300	(537 700)	1,2
18 700	0	(18 700)	(c) Divers — Accord ARC	0	0	0	
1 774 500 $	723 600 $	(1 050 900) $	Total	723 600 $	1 261 300 $	(537 700) $	
6 632 000 $	4 913 400 $	(1 718 600) $	**RECETTES TOTALES**	4 913 400 $	6 440 500 $	(1 527 100) $	

Explications sur les écarts relevés

1. ***Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg***

   Les recettes réalisées par la Province dans le cadre de cette entente proviennent de la Ville de Winnipeg et du gouvernment du Canada. Elles équivalent à une conciliation des dépenses effectuées par la Province pour l'exécution de divers programmes avec les dépenses engagées par les deux autres paliers de gouvernement.

2. ***Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg***

   Bien qu'elles aient dépassé largement celles de l'année précédente (voir les explications à ce sujet), les dépenses de la Province en 1989-1990 ont été inférieures aux prévisions. En conséquence, les recettes ont été moins élevées.

3. ***Entente sur le centre de Winnipeg***

   La première Entente sur le centre de Winnipeg a pris fin en 1988-1989. On n'a pas enregistré d'autres dépenses ni d'autres recettes à son sujet en 1989-1990.

Ministère des Affaires urbaines

Sommaire des dépenses et des effectifs sur cinq ans par poste d'affectation (en milliers de dollars)

pour les exercices se terminant le 31 mars, de 1986 à 1990

		Dépenses réelles									
		1985-86		1986-87		1987-88		1988-89		1989-90	
Poste		Année-p.	$	Année-p.	$	Année-p.	$	Année-p.	$	Année-p.	$
20-1	Administration et finance	11,39	396,2	13,13	506,1	13,39	537,0	10,39	478,1	10,39	481,8
20-2	Aide financière à la Ville de Winnipeg	—	33 900,0	—	34 054,2	—	40 470,8	—	44 810,3	—	42 393,2
20-3	Coordination de la politique	9,33	4 862,7	9,09	3 236,5	10,00	4 360,7	9,00	5 774,5	9,00	6 292,6
20-4	Dépenses en capital	—	24 316,8	—	19 070,7	—	18 893,6	—	25 550,3	—	25 890,7
	TOTAL	21,20	63 475,7	22,22	56 867,5	23,39	64 262,1	19,39	76 613,2	19,39	75 058,3

Annexes

Annexe A — Personnel du Ministère

Annexe B — Modifications apportées à la Loi sur la Ville de Winnipeg

Annexe C — Autres activités importantes

- Comité consultatif pour la protection de l'Aéroport international de Winnipeg
- Évaluation environnementale
- Corporation de réaménagement de la Fourche
- Amélioration du quartier Headingley
- Protection des monuments historiques
- Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg)
- Réaménagement du nord de l'avenue Portage
- Réexamen du partage des recettes fiscales
- Société d'aménagement des berges
- Comité technique consultatif de l'aménagement d'un secteur rural en zone résidentielle
- Comité des affaires urbaines du Cabinet
- Plan directeur de Winnipeg (Plan Winnipeg)
- Région de Winnipeg

Annexe A — Personnel du Ministère des Affaires urbaines

Au 31 mars 1990

Ministre : L'honorable Gerry Ducharme		945-0073	Pièce 317
Adjoint spécial du ministre	W. Wolynec	945-5673	Palais législatif
Chef de cabinet	F. Clark	945-0073	R3C 0V8
Secrétaire du ministre	D. Hoffman	945-0074	
Secrétaire administratif	S. Gaidy	945-0075	
Sous-Ministre : J.O. Beaulieu		945-4278	Pièce 311
Secrétaire du sous-ministre	A. Keith	945-2899	Palais législatif
Bureau central :	(204)	945-2225/ 945-2228	Pièce 302 258, avenue Portage R3C 0B6
Administration et subventions :			
Chef de bureau	V. DePape	945-4691	
Agent d'administration	R. McFee	945-2490	
Commis à la comptabilité	N. Jubinville	945-2948	
Revitalisation urbaine :			
Chef de bureau	M. Walder	945-3865	
Agent de planification communautaire	P. Moses	945-4610	
Agent de la planification urbaine et des programmes	J. Gunn	945-3864	
Région urbaine :			
Urbaniste principal	H. MacKnight	945-3872	
Analyste de la planification urbaine	G. Dodds	945-0656	
Législation et urbanisme :			
Chef de bureau	C. Toupin	945-3618	
Agent de la planification urbaine et des programmes	D. Henderson	945-3866	
Finances :			
Urbaniste principal — Gestion et finances municipales	M. Farag	945-4690	
Personnel de bureau :			
Secrétaires administratifs	I. Thomas	945-2225	
	L. Stimpson	945-2045	
	M. Forbes	945-2045	
Télécopieur :		945-1249 945-1299	302-258, avenue Portage Pièce 317 Palais législatif

Annexe B — Modifications apportées à la Loi sur la Ville de Winnipeg

Le ministère des Affaires urbaines est chargé de l'application de la Loi sur la Ville de Winnipeg (L.M. 1989-1990, c.10). Cette loi énonce les pouvoirs et les responsabilités que la Province du Manitoba a conférés à la Ville de Winnipeg.

Réadoption :

La Loi sur la Ville de Winnipeg (L.M. 1971, c.105) a été promulguée en 1971 pour créer une ville à la place de 12 municipalités, et un système de gouvernement métropolitain.

En vertu de la décision rendue par la Cour suprême du Canada relativement à la question des langues au Manitoba (1985) (1) R.C.S. 721, quatre lois municipales se rapportant à la Ville de Winnipeg ont été réadoptées en vertu de la Loi sur la réadoption de lois et la validation d'arrêtés concernant la Ville de Winnipeg, le 22 décembre 1989 :

- Loi sur la Ville de Winnipeg, L.M. 1989-90, c.10
- Loi sur la Division scolaire d'Assiniboine-Nord n° 2, S.M. 1989-90, c.11
- Loi sur l'imposition du Canadien Pacifique par la Ville de Winnipeg, L.S.M. 1989-90, c.12
- Loi sur les fiduciaires du fonds d'amortissement de la Division scolaire de Winnipeg, n° 1, S.M. 1989-90, c.13.

Modifications à la Loi sur La Ville de Winnipeg :

Pendant la session 1989-1990 de l'Assemblée législative, le gouvernement du Manitoba a déposé trois projets de loi pour modifier la Loi sur la Ville de Winnipeg :

Projet de loi 32, Loi modifiant la Loi sur la Ville de Winnipeg Sanction royale obtenue le 3 novembre 1989

Dans son rapport final de 1986, le Comité de révision de la Loi sur la Ville de Winnipeg a décelé plusieurs faiblesses touchant la structure du gouvernement municipal, qui nuisaient à la gestion et au fonctionnement de la Ville. Plus précisément, le Comité d'étude a jugé qu'il était nécessaire de renforcer le rôle et les pouvoirs du maire et du principal comité du conseil municipal, le Comité directeur (CD). De même, le Comité d'étude a estimé qu'il convenait les responsabilités du gouvernement municipal à l'égard de la population, ainsi que de protéger et d'étendre les droits des citoyens. En conséquence, des changements importants ont été apportés à la Loi par le biais du projet de Loi 32.

Ce dernier renforce le rôle et les responsabilités du maire de deux façons : d'une part, en faisant du maire le président du CD et, d'autre part, en chargeant le maire de nommer un maire adjoint, un maire adjoint suppléant et les présidents des quatre comités permanents du Conseil. Par souci d'équilibre, cinq membres du Conseil sont nommés au CD par le maire, tandis que quatre de ses membres sont élus par le Conseil.

Pour accoître les responsabilités du gouvernement local et pour étendre les droits des citoyens, on a inclus dans le projet de loi 32 des clauses exigeant du Conseil qu'il adopte un règlement sur les dépenses électorales et un règlement sur l'accès à l'information, et pour qu'il crée un poste d'ombudsman.

Projet de loi 61, Loi modifiant la Loi sur la Ville de Winnipeg sanction royale obtenue le 15 mars 1990

Les clauses ajoutées à la Loi sur la Ville de Winnipeg permettent à cette dernière de décider avec davantage de souplesse de sa structure et de ses procédures administratives. Le projet de Loi 61, dont le but était de remplacer une loi trop détaillée et rigide, donne au Conseil municipal de Winnipeg le pouvoir d'organiser sa haute direction à sa convenance. Le Conseil municipal est désormais libre de fixer par décret la forme, la structure et le mode de fonctionnement de sa haute direction.

Projet de loi 62, Loi modifiant la Loi sur la Ville de Winnipeg sanction royale obtenue le 15 mars 1990

Le projet de loi 62 avait pour seul objet de supprimer la zone annexe, secteur non bâti situé dans les municipalités adjacentes à la Ville en vertu de la Loi sur la Ville de Winnipeg. Cette zone avait été créée en 1961 pour que le gouvernement métropolitain de Winnipeg puisse intervenir dans les projets d'aménagement des terrains relevant des municipalités adjacentes dans un rayon d'environ cinq milles. La Ville de Winnipeg a hérité de ces pouvoirs lors du regroupement des municipalités en 1971.

Aux termes de la Loi sur l'aménagement du territoire, quatre municipalités — Rosser, Macdonald, Ritchot et West St. Paul — sont sorties de la zone pour s'unir à d'autres secteurs d'urbanisation ou pour en créer de nouveaux. En vertu du projet de loi 62, les municipalités restantes — East St. Paul, Taché et Springfield — seront régies par la Loi d'urbanisation de la Province.

Annexe C — Autres activités importantes

Les pages qui suivent présentent d'autres politiques et programmes importants mis en place par le ministère des Affaires urbaines.

Comité consultatif pour la protection de l'Aéroport international de Winnipeg

Des projets de construction résidentielle ont été récemment approuvés, qui sont situés autour de l'Aéroport international de Winnipeg dans des secteurs exposés au bruit des avions. Les membres du public ont exprimé la crainte que l'exploitation de l'aéroport soit perturbée par ces projets, qui portent sur la construction de 4 800 logements au nord-ouest du terrain d'aviation.

En janvier 1990, le gouvernement du Manitoba a créé un comité présidé par le ministère des Affaires urbaines et composé de représentants de la Ville de Winnipeg, de la Municipalité rurale de Rosser, du ministère de la Voirie et des Transports du Manitoba, du ministère du Développement rural du Manitoba, de Transports Canada, de l'Aéroport international de Winnipeg, de la Chambre de commerce de Winnipeg, de la Chambre de commerce St. James Assiniboia et des résidents du secteur.

Ce comité a pour mandat d'étudier les politiques d'aménagement foncier en place et de recommander des mécanismes de réglementation dans ce domaine; on veut s'assurer par là, premièrement, que les terrains situés autour de l'Aéroport international de Winnipeg soient affectés uniquement à un usage compatible avec l'exploitation normale de l'aéroport et présentant toutes les garanties de sécurité; deuxièmement, on veut s'assurer que l'aéroport, qui représente un service public de taille, puisse continuer de fonctionner de façon efficace et appropriée vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

Le Comité s'est réuni deux fois en 1989-1990 et il espère présenter son raport au ministre des Affaires urbaines à la fin de mai 1990.

Évaluation environnementale

Le 31 mars 1988, la Province du Manitoba a promulgué une nouvelle loi sur la protection de l'environnement en vertu de laquelle les activités de la Ville de Winnipeg doivent être soumises à des évaluations environnementales. En février 1989, le Comité des affaires urbaines du Cabinet et la délégation officielle de la Ville de Winnipeg se sont entendus pour créer un comité composé de représentants de la Province et de la Ville et chargé d'étudier les questions environnementales ainsi que de faire appliquer la Loi sur l'environnement et la Loi sur la manutention et le transport des marchandises dangereuses dans la Ville de Winnipeg.

Le Ministère est représenté à ce comité qui s'est réuni dix fois en 1989-1990.

Le Ministère est également représenté aux comités consultatifs techniques chargés d'étudier, respectivement, la Loi sur l'environnement, les déchets dangereux et la situation environnementale. À titre de membre du Comité d'étude de la Loi sur l'environnement, Affaires urbaines Manitoba a examiné en 1989-1990 soixante-quatre demandes de permis d'exploitation.

Corporation de réaménagement de La Fourche

Dans le cadre de l'Entente renouvelée sur le centre de Winnipeg (1986-1991), 20 millions de dollars ont été affectés au réaménagement des terrains de la gare de triage est du CN, sur lesquels se trouve le confluent historique des rivières Rouge et Assiniboine.

Affaires urbaines Manitoba représente la Province en tant qu'actionnaire de la Corporation de réaménagement de La Fourche et elle participe à la coordination des activités de la Province qui se rapportent à ce site.

La Corporation de réaménagement de La Fourche a été créé en juillet 1987, à la suite d'une entente conclue entre le gouvernement du Canada, la Province et la Ville de Winnipeg. Cette corporation est chargée de réaménager les anciennes gares de triage. Elle s'est vu confier la propriété d'environ 58 acres de terrain; dix-huit acres supplémentaires appartenant au CN devront être réaménagés à des fins commerciales.

Le Conseil d'administration comprend neuf administrateurs (trois nommés par chaque palier de gouvernement) et un président, nommé à l'unanimité. En décembre 1987, les trois paliers de gouvernement ont approuvé le concept de la phase 1 et le plan financier. Aux termes de ce plan, La Fourche sera aménagée sous le thème «lieu de rencontre». Le plan recommande également l'utilisation du site à des fins récréatives, historiques, culturelles, résidentielles et commerciales, ainsi que l'installation de grands établissements. Ce site vient compléter le Parc historique national La Fourche, aménagé aux termes de l'Accord ARC, initiative fédérale-provinciale.

Avant l'année financière 1989-1990, on a achevé le déblaiement de la gare de triage et l'on a commencé les travaux d'infrastructure routière et municipale.

Dans le cadre du Programme stratégique d'investissement (Entente sur le centre de Winnipeg), une

subvention de 5 millions de dollars a été attribuée au Marché public, principal projet de La Fourche, qui a pris fin à l'automne 1989. L'installation de ce marché au confluent des deux rivières est conforme à l'intention de la Corporation, pour qui ce quartier devait être le premier aménagé.

À l'été de 1989, la Corporation de réaménagement de La Fourche a mené un programme public d'études archéologiques qui a suscité un accueil enthousiaste. L'exploitation et la protection des ressources archéologiques sur le site restent une priorité.

Parmis les autres activités de l'année financière 1989-1990, mentionnons le commencement de travaux préparatoires sur l'aménagement d'une promenade le long de la rivière et sur la stabilisation des rives dans le secteur du confluent, ainsi que l'inauguration de la patinoire et du pavillon à proximité du Marché.

Amélioration du quartier Headingley

Affaires urbaines Manitoba a négocié avec la Ville de Winnipeg et le quartier Headingley pour proposer à ce dernier une solution convenable qui le dissuade de demander la tenue d'un référendum sur la séparation d'avec la Ville de Winnipeg. Un comité de travail présidé par Affaires urbaines Manitoba et comprenant des représentants de Headingley et de la Ville de Winnipeg a défini une stratégie en ce sens. Cette stratégie se compose des éléments suivants :

1. préparation et adoption d'un plan d'action local;
2. amélioration du système d'alimentation en eau;
3. rénovation des routes provinciales;
4. rénovation des installations récréatives communautaires; et
5. contrôle de l'évaluation des terres agricoles.

Affaires urbaines Manitoba veille à la mise en œuvre de cette stratégie, qui a été approuvée par le conseil municipal, la Province du Manitoba et des représentants de la Headingley Taxpayers Association.

Protection des monuments historiques

L'article 483 de la Loi sur la Ville de Winnipeg permet à la Ville d'établir, par arrêté municipal, une liste des bâtiments et constructions qui ont une valeur architecturale ou historique, et de fixer les critères, les priorités et la marche à suivre pour que ces bâtiments et constructions figurent sur la liste des monuments devant être préservés.

Le 2 février 1977, le Conseil municipal a adopté l'arrêté 1474/. / de la Ville de Winnipeg permettant l'établissement d'une telle liste et l'inscription de bâtiments et de constructions ayant une valeur architecturale ou historique. Cet arrêté interdit ou réglemente également la transformation, la restauration et la démolition ou le déplacement de ces constructions, ainsi que la délivrance de permis de démolition.

Le Comité des monuments historiques a été créé pour assumer les responsabilités susmentionnées. L'un des deux représentants du gouvernement qui siègent à ce comité est, depuis sa mise sur pied, un fonctionnaire du Ministère.

Le Comité des monuments historiques s'est réuni douze fois en 1989 et il a évalué vingt et un bâtiments, dont dix uniquement pour savoir s'il convenait de les classer. Trois des bâtiments évalués ne répondaient pas aux conditions exigées pour leur inscription sur la liste. Le Comité a recommandé d'inscrire huit bâtiments sur la liste, et le Conseil municipal n'a manifesté son refus que dans un seul cas.

À la demande de la Province du Manitoba, le Comité a évalué les bâtiments du Complexe du Fort Osborne. Le rôle du Comité en tant que conseiller du Comité de l'aménagement et des services communautaires a aussi été examiné et approuvé.

Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg)

En 1984, Affaires urbaines Manitoba a pris la responsabilité de tous les projets de revitalisation des quartiers visant à améliorer les conditions de vie, les services municipaux et les installations communautaires dans les vieux quartiers résidentiels de la Ville de Winnipeg. Par la suite, la même année, la Province et la Ville ont financé, à parts égales, le Programme de revitalisation des quartiers Lord Roberts et elles ont défini les grandes orientations d'un nouveau programme, le Programme de revitalisation des quartiers (Manitoba-Winnipeg), lequel a été annoncé en novembre 1985.

Ce programme s'inscrit dans la lignée de programmes semblables, financés par trois paliers de gouvernement, lancés dans les années 1970 et mis en œuvre dans douze quartiers de Winnipeg ainsi que dans trois autres localités du Manitoba.

La réalisation de ce programme de revitalisation conjointe est assurée par la Division des programmes communautaires de la Ville de Winnipeg. Les fonds attribués sont consacrés non seulement aux projets visant à améliorer les installations communautaires et les services municipaux des vieux quartiers résidentiels, mais aussi aux activités qui incitent les citoyens à participer à la planification et à l'aménagement de leur quartier.

Le quartier Weston a été le premier à bénéficier du financement offert par le Programme de revitalisation. En 1985, 2,8 millions de dollars ont été affectés au Projet Weston. La Province a financé la moitié du projet, sous réserve de ne pas dépasser 1,4 million de dollars.

Le quartier Spence-Memorial a été désigné, en janvier 1986, comme faisant partie des quartiers devant être revitalisés. Ce projet, dont le coût total s'élevait à 4 millions de dollars, comprenait deux phases. En 1986, la Province a consacré un million de dollars à la première phase du projet — soit la totalité de sa part, égale à 50 p. 100 du financement total. En 1987, elle a de nouveau affecté un million de dollars à la deuxième phase du projet.

En février 1988, les quartiers Burrows-Shaughnessy et Transcona-Centre sont venus s'ajouter aux bénéficiaires du programme de revitalisation. Chacun de ces projets se subdivisait en deux phases.

Au cours de l'année financière 1988-1989, la Province a consacré 500 000 $ à la première phase de chaque projet (soit la totalité de sa part, égale à la moitié du total), puis de nouveau 500 000 $ à leur deuxième phase pendant l'année financière 1989-1990. Son engagement total s'élève donc à un million de dollars pour chacun des projets.

Corporation de développement du nord de l'avenue Portage

La Corporation de développement du nord de l'avenue Portage a été créée en décembre 1983. Les trois actionnaires, à savoir le gouvernement du Canada, la Province du Manitoba et la Ville de Winnipeg, ont signé une convention unanime autorisant l'affectation d'une somme initiale d'un maximum de 76 millions de dollars devant être utilisée selon un plan directeur et un plan financier approuvés. Le ministre des Affaires urbaines représente la Province en tant qu'actionnaire de la Corporation et le Ministère est chargé de la coordination des activités de la Province se rapportant à l'aménagement du nord de l'avenue Portage.

Le Conseil d'administration de la Corporation de développement du nord de l'avenue Portage, composé de neuf membres, est nommé par les actionnaires, qui proposent chacun trois administrateurs. Le président du Conseil d'administration est nommé à l'unanimité par les actionnaires.

L'objectif premier du Conseil d'administration était de réaménager trois pâtés et demi de maisons au centre-ville de Winnipeg, le long du côté nord de l'avenue Portage, en faisant appel à des investisseurs des secteurs privé et public de même qu'à des établissements financiers.

Plusieurs grands volets du plan de réaménagement de la Corporation ont été terminés avant l'exercice 1989-1990 : le complexe de Portage Place, les édifices résidentiels de la Promenade, le centre IMAX Theatre, le siège social de la société Investors Groups et la résidence pour personnes âgés Kiwanis Chateau.

Les principaux projets achevés pendant l'année financière 1989-1990 comprennent l'inauguration de la résidence pour personnes âgées Fred Douglas Place en mai et celle du complex «Prairie Theatre Exchange», d'un coût de 3,15 millions de dollars, en octobre.

Réexamen du partage des recettes fiscales

La Loi sur le partage des recettes fiscales permet à la Province d'affecter aux municipalités une partie donnée des recettes qu'elle réalise sous la forme d'impôts sur les particuliers et les sociétés. Ces recettes sont réparties entre les gouvernements locaux du Manitoba.

Affaires urbaines Manitoba a présidé un groupe de travail interministériel et préparé un rapport d'étude sur le partage des recettes fiscales. Cette étude avait été entreprise à la suite des préoccupations manifestées par les gouvernements locaux face aux obligations qui leur sont imposées par la Loi en ce qui concerne leurs responsabilités et les comptes qu'ils doivent rendre.

Le rapport présente les principales questions soulevées au sujet du partage des recettes fiscales ainsi que les moyens à prendre pour répondre aux préoccupations des gouvernements locaux.

Société d'aménagement des berges (Riverfront Corporation)

En juillet 1989, la Province a publié un document de travail intitulé «Towards a Riverfront Corporation for the Winnipeg Region». Ce document avait pour objet de susciter un débat entre les trois paliers de gouvernement, des groupes d'intérêt, le secteur privé et la population quant à la possibilité de créer un organisme qui serait chargé de coordonner les initiatives futures prises à Winnipeg pour l'aménagement des berges.

Les auteurs de ce document proposent la création d'une société pour coordonner les efforts, trouver les ressources nécessaires, veiller à la bonne marche des travaux de planification et assurer la continuité des activités engagées pour l'aménagement des cours d'eau de la région de Winnipeg. Il s'agirait d'un organisme public, sans but lucratif et qui serait axé en priorité sur le principe de partenariat entre les

secteurs public et privé. Il aurait un mandat semblable à celui adopté dans le cadre de l'Accord sur les loisirs et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge et de l'Entente sur le centre de Winnipeg (Programme d'embellissement des rives).

Lors de la publication du document de travail, la Province s'est initialement engagée à verser 500 000 $ pour couvrir les frais d'établissement de la société.

Comité technique consultatif de l'aménagement d'un secteur rural en zone résidentielle

Le 2 octobre 1987, le ministre des Affaires urbaines a reçu une demande de révision du Plan directeur de Winnipeg voulant que des terrains situés à Saint-Boniface sud passent du statut de zone rurale au statut de «grand lot résidentiel». D'importantes discussions ont eu lieu à l'échelle provinciale quant à l'intérêt de créer des lots résidentiels non viabilisés en bordure de la Ville de Winnipeg. À la suite de ces discussions, le 29 juin 1988, le Conseil interministériel d'aménagement provincial (CIA) a chargé un comité technique consultatif (CTC) de se pencher sur la question du lotissement de terres agricoles à des fins résidentielles dans la région de Winnipeg.

Si l'on peut dire que la demande de révision du Plan directeur de Winnipeg a été à l'origine de la création du CTC, le mandat de ce comité a été défini de façon suffisamment large pour tenir compte d'un certain nombre de problèmes posés régulièrement par la transformation de secteurs agricoles en zones résidentielles dans la région de Winnipeg.

Depuis dix ans, on a de plus en plus l'impression que l'offre de lotissements résidentiels aménagés en secteur rural n'est pas proportionnelle à la demande, et que cette forme d'aménagement a probablement des effets négatifs sur la gestion des ressources et des services. En outre, on s'interroge de plus en plus sur l'efficacité des méthodes de planification employées dans la région pour résoudre les difficultés que pose cette forme d'aménagement.

Le CTC a pour tâche de vérifier si ces craintes sont justifiées, et de voir quels moyens on pourrait prendre pour que l'aménagement des terres agricoles en lotissements résidentiels dans la région de Winnipeg se fasse de façon ordonnée, efficace et équitable.

Le Comité technique consultatif s'est réuni trois (3) fois en 1989-1990 et il espère pouvoir présenter son rapport au CIA d'ici la fin de mai 1990.

Comité des affaires urbaines du Cabinet

Le Comité des affaires urbaines du Cabinet (CAUC) a été créé dans le but suivant :

- recommander au Cabinet des politiques et des programmes pour permettre à la Province d'atteindre les objectifs qu'elle s'est fixés dans la Ville de Winnipeg;
- assurer entre les ministères la coordination des activités entreprises pour élaborer et mettre en œuvre les politiques et les programmes de la Province qui ont une incidence importante sur la gestion municipale de Winnipeg et, au besoin, pour présenter des recommandations au Cabinet;
- entretenir de bonnes relations intergouvernementales avec la Ville de Winnipeg en organisant des réunions régulières avec les conseillers de sa délégation officielle afin de résoudre les difficultés qui intéressent la Province et la Ville, et en prenant des mesures conjointes face aux principaux problèmes d'urbanisme; et
- exécuter d'autres tâches éventuelles, à la demande du Cabinet.

Le Comité se compose du ministre des Affaires urbaines, qui en est le président, du premier ministre, de tous les ministres représentant les électeurs de Winnipeg, et des ministres des Finances, du Développement rural et de l'Environnement.

Le ministère des Affaires urbaines assure le secrétariat du CAUC. À ce titre, le personnel du Ministère :

- coordonne les activités du Comité des affaires urbaines du Cabinet et en assure la liaison avec la délégation officielle de la Ville de Winnipeg, sous la direction du ministre des Affaires urbaines;
- coordonne la rédaction de documents de travail et de mémoires et leur diffusion auprès des membres du Comité;
- contrôle l'application, dans les autres ministères intéressés, des décisions du Cabinet et du Comité qui ont une incidence importante sur les affaires de la Ville ; et
- exécute les tâches que le Comité peut lui confier à titre individuel ou avec d'autres ministères intéressés.

La délégation officielle de la Ville de Winnipeg comprend le maire, le maire adjoint et les présidents des quatre comités permanents du Conseil municipal. La délégation officielle représente le Conseil au cours des réunions tenues avec le CAUC sur diverses questions de politique qui touchent Winnipeg, ou dans

le cadre de négociations liées à des activités particulières et de décisions financières qui intéressent la Ville, ou encore à l'égard de toute autre question qui doit être discutée de façon officielle avec la Province.

Plan directeur de Winnipeg (Plan Winnipeg)

Le Plan Winnipeg (arrêté municipal de 2960) a été adopté par le Conseil municipal le 9 avril 1986.

En vertu de la partie 20 de la Loi sur la Ville de Winnipeg, le Plan directeur de Winnipeg définit les politiques et projets à long terme décidés par la Ville pour assurer son expansion et sa revitalisation en ce qui a trait à son milieu physique, social et économique et aux transports en commun.

Aux termes de la Loi, le ministre des Affaires urbaines est chargé d'étudier, d'approuver ou de rejeter les demandes de modification du Plan Winnipeg. En 1989-1990, le Conseil municipal a présenté trois demandes de modification. Avant l'année financière 1989-1990, Affaires urbaines Manitoba avait reçu dix-sept demandes. Toutes les demandes, sauf une, ont été traitées.

Situation des modifications demandées :

	Avant 1989-90	**1989-90**
Approvées	11	1
Refusées	5	2
À l'étude	1	*1
TOTAL	17	4

* *Report de l'année précédente.*

Le 15 septembre 1989, le ministre des Affaires urbaines a informé la Ville de Winnipeg qu'il fallait revoir son Plan directeur conformément à la partie 20 de la Loi sur la Ville de Winnipeg, laquelle exige que le Conseil municipal revoie le Plan Winnipeg au moins une fois tous les cinq ans.

Région de Winnipeg

Deux changements importants sont survenus pendant la dernière décennie, qui ont obligé la Ville de Winnipeg à envisager son avenir dans une perspective plus régionale. Premièrement, entre 1976 et 1988, quelque 5 000 lots résidentiels ont été créés en zone rurale dans la région, ce qui a eu des incidences marquées sur les services municipaux, les activités agricoles, l'utilisation des ressources et les transports. Deuxièmement, la zone annexe de Winnipeg, créée en 1961 pour permettre à la Ville de Winnipeg d'intervenir, hors de son territoire, dans l'aménagement foncier des secteurs adjacents, a été démantelée en grande partie. Par la suite, le pouvoir de décision en matière d'aménagement foncier a été confié aux diverses municipalités, ce qui donne une vision quelque peu disparate de l'aménagment et du développement.

Plus que dans toute autre province, il est primordial, pour le bien-être du Manitoba, que la région de la capitale soit bien gérée. Plus de la moitié de la population de la province, 61 p 100 des emplois et 67 p. 100 des industries sont situés dans la région. Le poids unique exercé par la région de Winnipeg exige, dans l'intérêt de cette dernière, une intégration très poussée des plans d'aménagement.

En août 1989, le gouvernement du Manitoba a approuvé la constitution du Comité de la région de Winnipeg en réponse aux inquiétudes croissantes suscitées par la façon dont sont gérées les terres situées en bordure de Winnipeg.

Le Comité de la région de Winnipeg a pour tâches :

(a) d'amener les municipalités de la région de Winnipeg et la Province à réfléchir et à échanger des idées sur les questions et les problèmes qui concernent la région;

(b) de définir et de mettre en œuvre des moyens pour résoudre les questions et les problèmes qui concernent la région;

(c) de collaborer pour renforcer l'attrait et accroître la prospérité de la région de Winnipeg.

Le Comité se compose comme suit :

- Ministre des Affaires urbaines (président)
- Ministre du Développement rural (coprésident)
- Ministre de l'Environnement
- Maires de Winnnipeg, Selkirk et Stonewall
- Préfets des municipalités rurales de :

MacDonald	Springfield	East St. Paul
Rosser	Rockwood	St. Clements
Taché	St-Francois-Xavier	St. Andrews
Cartier	West St. Paul	Ritchot

Affaires urbaines Manitoba assure le secrétariat du Comité.